



GEBRAUCHSANLEITUNG

Edizione 03-2020



pensata, progettata e prodotta in Italia

HINWEISE	4
WAS IST EINE TRETUNTERSTÜTZUNG?	5
GRUNDINFORMATIONEN	6
Beschreibung des Lieferumfangs	6
Rechtliche Bestimmungen.....	6
Für Ihre Sicherheit.....	6
10 Regeln zur Steuerung der Sicherheit.....	6
Garantiebedingungen.....	7
Fahrtreichweite eines Fahrrads mit Tretunterstützung	8
Wer darf Ihr E-Bike fahren?.....	8
Elektrische Tretunterstützung.....	9
Körperliche und geistige Verfassung.....	9
RESTRISIKEN	10
Brandgefahr.....	10
Stromgefahr	10
Verwenden Sie niemals das Ladegerät und ziehen Sie sofort den Stecker, wenn:.....	10
TECHNISCHE DATEN	11
Zubehör	11
HAUPTKOMPONENTEN	12
NÜTZLICHE TIPPS FÜR EINE BESSERE NUTZUNG VON NEOX	13
Tretfrequenz	13
Gewicht	13
Anfahren und Bremsen	13
Gangschaltung	14
Reifendruck	14
Anzeige des Balkens der Motorleistung auf dem Display.....	14
Akku und Temperatur	14
AN- UND ABBAU DES TRÄGERS VOR DER VERWENDUNG DES FAHRRADS	15
Vor jedem Gebrauch.....	15
CHECKLISTE DER KONTROLLEN, DIE VOR JEDEM GEBRAUCH AUSZUFÜHREN SIND	16
Kontrolle der Radeinheiten.....	16
Kontrolle des Sattels und der Sattelstütze.....	17
Kontrollieren Sie die Lenkerstange und den Lenkervorbau.....	17
Kontrollieren Sie die Bremsen.....	18
Kontrollieren Sie den seitlichen Ständer	18
ALLGEMEINE VERWENDUNG	20
Allgemeine Zusammenfassung der Straßenverkehrsordnung und der Richtlinien beim	
Entsperrern des Geschwindigkeitsbegrenzers.....	21
Produktrichtlinie mit Hinweis auf den Verbraucherkodex.....	21
Straßenverkehrsordnung.....	21
Geschwindigkeitsbegrenzer Neox.....	21
EINSTELLUNGEN	22
Idealhöhe des Sattels.....	22
Einstellen der horizontalen Position des Sattels - Abb. 01.....	22
Einstellen der Sattelhöhe - Abb. 02 (vorherige Seite).....	23
Einstellen der Federgabel (wenn vorhanden).....	23
Lenkstange regeln	24
Bremshebel regeln.....	25
BEDIENENTEILE RECHTS AUF LENKER	26
DAS DISPLAY UND DIE BEFEHLE	27
Installation.....	27
Schnittstelle.....	27
Schnittstelle Basis	28
Einstellung Schnittstelle	29
DEFINITION VON TASTEN OPERATIONEN	29
Einschalten/Ausschalten.....	29

Einschaltpasswort	30
Wählen Sie den Assistenz-Modus	30
Schalter Geschwindigkeit, Kilometeranzeige	31
Modalität unterstützte Aktivität	31
Ein-/Ausschalten des Scheinwerfers (Wechsel Tag-/Nachtmodus)	32
Batterieanzeige	32
Anzeige Unterstützung/Assistenz	33
Benutzereinstellungen	33
Zugang zur Schnittstelle der Einstellungen	33
Ausgang	33
Einstellungen der Maßeinheit	34
Einstellungen Helligkeit	34
Einstellung Uhr	35
Einstellung Passwort	35
Automatische Abschaltzeiteinstellung	36
Raddurchmesser und Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzung	37
Überprüfung der Systeminformationen	38
Reset	38
DATEN ZURÜCKSETZEN ANMERKUNGEN	39
FEHLER	40
NEOX DIEBSTAHLSICHERUNG AKTIVIEREN	41
Locking Hinterrad	41
DER AKKU	42
Nützliche Infos zum Akku	42
Der Neox-Akku	43
Technische Daten Akku	44
Aus- und Einbau des Akkus	44
Schloss für Montage und Demontage der Batterie	45
Demontage der Batterie	45
Montage der Batterie	46
Verhalten des Neox-Akkus im Betrieb	47
Dauer des Akkus	48
Akku neu aufladen	49
Anweisungen zum Aufladen	49
Achtung	49
Wie man das Ladegerät benutzt	51
Hinweise	51
Eigenschaften Akkuaufladung	51
GANGSCHALTUNG F8.11	52
Einleitung	52
Hochschalten (oder Erhöhung der Übersetzung)	53
Herunterschalten (oder Verringerung der Übersetzung)	53
MOTOR	54
Achtung	54
Regelung der Tretunterstützung	54
WARTUNG UND PFLEGE	55
REINIGUNG	56
AUSSER BETRIEB SETZEN	57
Vorbereitung des E-Bikes für eine längere Zeit der Nichtbenutzung	57
Verschrottung	57
Achtung:	57
ENTSORGUNG VON NEOX	57
FAQ	58

Sehr geehrte Kunden, wir gratulieren
Ihnen zu Ihrem Kauf
und danken für Ihr Vertrauen.

HINWEISE

Lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch und beachten Sie die Anweisungen darin.

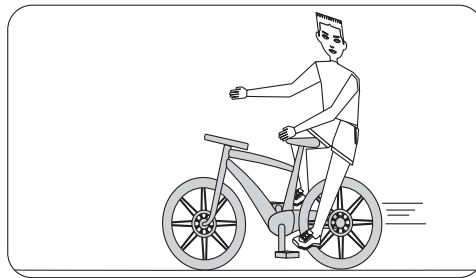
- Es ist ein Fahrrad mit Tretunterstützung.
- Das Fahrrad ist kein Spielzeug, lassen Sie keine Kinder damit fahren.
- Bewahren Sie die Gebrauchs- und Wartungsanleitung an einem sicheren Ort auf.
- Fahren Sie vorsichtig.
- Nicht bei Schnee fahren.
- Niemals im Stehen fahren.
- Niemals einhändig fahren.
- Die Regeln der Straßenverkehrsordnung beachten.
- Fahren Sie keine zu steile Hänge hinauf oder herunter.
- Bremsen Sie nicht während Sie in die Pedale treten.
- Nur mitgelieferte Akkus verwenden.
- Den Akku nur für das Fahrrad verwenden.
- Zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät verwenden.
- Den Akku an einem gut durchlüfteten Ort aufladen.
- Versuchen Sie nicht den Akku oder das Ladegerät zu reparieren.
- Keine Gegenstände in das Ladegerät stecken und weder das Ladegerät noch den Akku noch Elektroteile mit Wasser oder sonstigen Flüssigkeiten in Berührung kommen lassen.
- Leere Akkus nicht in die Umwelt werfen, da sie ihr schädigen.
- Wenden Sie sich bei Ersatz an den Händler.
- Verwenden Sie keine Zubehörteile, die von nicht autorisierten Händlern verkauft wurden, da solche Teile Schäden an Personen und am Fahrrad selbst anrichten können.
- Wenden Sie sich für alle regelmäßigen Wartungsmaßnahmen und für etwaige Reparaturarbeiten nur an Fachpersonal.
- Das Fahrrad nicht mit Hochdruckwasser abspritzen. Ein zu kräftiger Wasserstrahl kann den Elektroteilen des Fahrrads schaden. In diesem Fall verfällt die Garantie.
- Mit einem unangemessenen Gebrauch setzt man sich selbst und andere Gefahren aus. Außerdem verfällt bei unangemessenem Gebrauch die Garantie.

WAS IST EINE TRETUNTERSTÜTZUNG?

Dieses Fahrrad ist mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet. **Der Motor unterstützt den Krafteinsatz des Radfahrers.** Um die Tretunterstützung zu aktivieren, muss man die Pedale treten und Kraft auf die Pedale – und demzufolge auf den Kraftsensor – ausüben. Wenn man dagegen nicht tritt, bleibt der Motor aus. Die Kraft der Tretunterstützung lässt sich modulieren, indem man auf dem Display die geeignete Stufe einstellt.

Alles, was man über die Tretunterstützung wissen muss:

Wenn die Tretunterstützung aktiviert ist, erfolgt das Anfahren des Bikes anders als bei einem normalen Fahrrad: Der Start ist leichter und sehr viel unmittelbarer. Daher muss man die Benutzung dieses Fahrrades erlernen, bevor man damit im Verkehr fährt, damit man beim Start nicht überrascht wird.



Wenn das Fahrrad steht, wird empfohlen, das Programm der Tretunterstützung ECO für den Start einzustellen, um ein Umfallen zu vermeiden.

Wenn die Tretunterstützung abgeschaltet ist, weist das Fahrrad einen zusätzlichen Widerstand auf. Man kann es also auch wie ein normales Fahrrad verwendet, auch wenn der Akku leer ist, sofern sie angeschaltet ist, denn Neox ist mit einer elektronischen Gangschaltung ausgestattet.

Gesetzlich darf die Tretunterstützung eine Geschwindigkeit von 25 km/h nicht überschreiten. Daher verringert die Tretunterstützung bei 23 km/h progressiv die Antriebskraft und schaltet sich bei 25 km/h vollständig ab.

Der Aktionsradius des E-Bikes hängt vom Benutzer, von den Umständen und von der Art der Strecke ab. Die Hauptfaktoren, die darauf Einfluss haben, sind: das Gewicht des Radfahrers, Fahrgeschwindigkeit, das Gefälle der Strecke, Reifendruck, Windrichtung, Zahl der Gangwechsel und Bremsvorgänge (in der Stadt) sowie die Außentemperatur. Sehr niedrige Temperaturen können den Aktionsradius stark negativ beeinflussen. Es ist wichtig, dies zu berücksichtigen.

GRUNDINFORMATIONEN

BESCHREIBUNG DES LIEFERUMFANGS

- E-Bike komplett mit Pedalen und Rädern
- Transporthalterung für den Gepäckraum des Autos
- Ladegerät
- Gebrauchsanleitung

RECHTLICHE BESTIMMUNGEN

Jeder Straßennutzer ist verpflichtet, die im eigenen Land geltende Straßenverkehrsordnung zu befolgen. Vergewissern Sie sich, dass keine behördlichen Zulassungen oder ein Führerschein zur Benutzung eines E-Bikes notwendig sind. In vielen Ländern ist die Nutzung öffentlicher Straßen und Wege nur mit der gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstung wie Beleuchtungssystemen, Kleidung mit Reflektoren und Schutzhelm möglich.

FÜR IHRE SICHERHEIT

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Händler die Garantiebescheinigung in all seinen Teilen ausgefüllt hat und dass Sie alle mit dem Fahrrad mitzuliefernden Unterlagen, die auf der folgenden Seite erscheinen, in der vorhandenen Bedienungsanleitung.

- Wenden Sie sich an den Händler, wenn Sie bemerken, dass etwas unterlassen oder vergessen wurde.
- Verwenden Sie Ihr E-Bike erst, nachdem Sie sich die folgende Gebrauchsanleitung aufmerksam durchgelesen haben, wo sie wichtige Informationen vorfinden.
- Wenn Sie entscheiden, Ihr E-Bike zu verkaufen oder verschenken, dann händigen Sie bitte dem neuen Eigentümer die vorliegende Gebrauchsanleitung aus.

10 REGELN ZUR STEUERUNG DER SICHERHEIT

- 1 - Drehen Sie den Schlüssel nicht beim Fahren herum.
- 2 - Prüfen Sie das Fahrrad, wenn Sie beim Fahren ungewöhnliche Geräusche hören. Wenden Sie sich, wenn erforderlich, an den autorisierte Neox-Servicecenter.
- 3 - Zum einwandfreien Betrieb des Fahrrads und einer höhere Sicherheit ist es ratsam, es nur von einer einzigen Person benutzen zu lassen.
- 4 - Das Fahrrad nicht überlasten bzw. keine Gegenstände befördern, die die Sicht versperren können.
- 5 - Trinken Sie beim Fahren nicht.
- 6 - Vergewissern Sie sich, dass das Fahrrad steht, bevor Sie zu radeln beginnen, damit Sie nicht fallen.
- 7 - Versuchen Sie nicht ein Bein zu lösen und mit dem anderen weiterzuradeln, um gefährliche Situationen oder Personenschäden zu vermeiden.
- 8 - Auf Straßen mit Gefälle nicht kräftig in die Pedale treten, wenn die Motorleistung reduziert wird.

9 - Bei Regen nicht mit aufgespannten Regenschirm fahren.

10 - Die Motoreinheit nicht anfassen, nachdem das Fahrrad benutzt wurde, damit Verbrennungen vermieden werden.



GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Lebensdauer und die Zuverlässigkeit des Fahrrads sowie die Gewährleistung der Garantie bei eventuellen Herstellungsmängeln sind nur gültig, wenn der Kunde einige grundsätzliche Regeln beachtet:

- Die Verwendung des E-Bikes für andere als die vorgesehenen Zwecke kann zu gefährlichen Fahrsituationen, Stürzen und Unfällen führen. Es können Kurzschlüsse im Akkupack auftreten und es beschädigen sowie dem Benutzer Schaden zufügen.
- Verwenden Sie Ihr E-Bike stets so, wie in dieser Gebrauchsanleitung und der eventuellen zusätzlichen Dokumentation beschrieben ist.
- Fehler, die bei nicht fachgerecht ausgeführten Arbeiten am E-Bike entstehen, können Schäden am Fahrrad verursachen und seine Funktionsfähigkeit beeinträchtigen. Dies kann gefährliche Fahrsituationen, Stürze und Unfälle verursachen.
- Sie dürfen am E-Bike nur die Arbeiten ausführen, die in dieser Gebrauchsanweisung als für den Benutzer durchführbar beschrieben sind und für die Sie über das geeignete Werkzeug verfügen.
- Die Veränderung einzelner Bestandteile des E-Bikes ist nicht zulässig.
- Alle weiteren Arbeiten, einschließlich die Vorbereitung für den Gebrauch, dürfen nur von einem autorisierten Neox Service-Center durchgeführt werden.
- Bauen Sie niemals zusätzliche Ausrüstung an Ihrem E-Bike an und versuchen Sie nicht, es alleine zu verändern.
- Sie können eine zusätzliche Ausstattung beantragen, die Sie auf www.myneox.it finden.
- Fahren und benutzen Sie ein E-Bike nur, wenn Sie in perfekter körperlicher und geistiger Verfassung sind.

FAHRTREICHWEITE EINES FAHRRADS MIT TRETUNTERSTÜTZUNG

Die Fahrtreichweite eines Fahrrads unter Zuhilfenahme der Tretunterstützung kann je nach Nutzungsbedingungen und Transportgewicht variieren und reicht bis maximal 80/100 km (ECO und NO ASSIST) je nach Modell.

Eine längere Steigung von mehr als 7 % mit 100 kg Transportgewicht wird z. B. die Reichweite deutlich auf 20/25 km verringern. Der Elektromotor nimmt mehr Leistung in Anspruch, wenn das Gewicht zunimmt, bei Steigungen, bei Gegenwind sowie bei wiederholtem Halten und erneutem Anfahren und verkürzt dadurch die normalerweise zurücklegbaren Strecken.

Um die Reichweite zu erhöhen wird empfohlen, die Tretunterstützung auf ebenen oder abfallenden Strecken nicht zu benutzen.

WICHTIGER HINWEIS: Das Fahrrad mit Tretunterstützung erfordert einen angenehmen und leichtes Treten und nicht ein anstrengendes pedalieren. Ein schneller Tretrhythmus von mehr als 70/80 Pedalritten in der Minute und ein angemessenes Schaltverhältnis gestatten dem Motor mit höchster Leistungsfähigkeit und dem geringsten Verbrauch bei gleich bleibendem Drehmoment zu arbeiten.

Wenn der Fahrradfahrer den Motor geschickt auf seiner höchsten Leistungsfähigkeit arbeiten lässt, wird die Stromentnahme deutlich reduziert und somit der Verbrauch optimiert.

Auf dem Display wird das Symbol für die verbrauchte Leistung angezeigt. Gelingt es, durch den Tretrhythmus diesen Symbolbalken gering zu halten, wird der Verbrauch optimiert und reduziert.



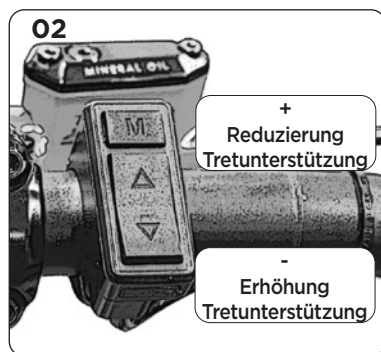
WER DARF IHR E-BIKE FAHREN?

- Der Fahrer muss radfahren können, bzw. muss Grundkenntnisse über den Gebrauch eines Fahrrads besitzen und den nötigen Gleichgewichtssinn haben, um ein Fahrrad fahren und kontrollieren zu können.
- Der Fahrer muss in der Lage sein, aus dem Stand sicher auf- und abzustiegen und den Boden mit den Füßen zu berühren.

ELEKTRISCHE TRETUNTERSTÜTZUNG

NEOX ist mit einem elektrischen Tretunterstützungssystem ausgestattet. Die Unterstützung kann auf 4 Positionen eingestellt werden (Abb. 01):

OFF (No assist)
ECO
LOW
HIGH
RACE



Der Unterstützungsmodus kann jederzeit mittels der Taster **▲ ▼** geändert werden die am auf der linken Lenkerseite montiert sind. (Fig. 02)

KÖRPERLICHE UND GEISTIGE VERFASSUNG

Wenn der Fahrer das Fahrrad auf öffentlichen Straßen und Wegen benutzen möchte, muss er körperlich und geistig in der Lage sein, im Straßenverkehr zu fahren. Das E-Bike kann Krankheit oder mangelnde körperliche Verfassung nicht ausgleichen.

RESTRISIKEN

BRANDGEFAHR

Bewahren Sie das E-Bike ausschließlich in Räumen mit einer Temperatur zwischen -10°C und $+45^{\circ}\text{C}$ auf.

HALTEN SIE DAS E-BIKE VON WÄRMEQUELLEN WIE HEIZKÖRPERN, WÄRME-STRAHLERN, ÖFEN ETC. FERN.

HALTEN SIE DAS FAHRRAD BEI FLAMMEN- ODER RAUCHBILDUNG AUS DEM AKKU-PACK UNVERZÜGLICH AN. LÖSCHEN SIE DANN DEN BRAND MIT EINEM FEUERLÖ-SCHER, WENN VORHANDEN.

STROMGEFAHR

Durch fehlerhafte, beschädigte oder mangelhafte Ladegeräte und Elektrokabel können Sie potenziell tödliche Stromschläge erhalten.

Ein fehlerhaft geladener oder aufbewahrter Akku kann sich entzünden.

Benutzen Sie für das Aufladen des E-Bike-Akkupacks ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.

Halten Sie das Ladegerät von Personen und Tieren fern.

Vermeiden Sie den Kontakt des Ladegeräts mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten.

Laden Sie das Akkupack nicht in der prallen Sonne auf.

Halten Sie das Akkupack und das Ladegerät von Wärmequellen fern (wie z. B. Heizkörper).

Laden Sie den Akku nur in ihrer Gegenwart und in einer belüfteten Umgebung (Garage) auf.

VERWENDEN SIE NIEMALS DAS LADEGERÄT UND ZIEHEN SIE SOFORT DEN STECKER, WENN:

das Ladegerät jegliche Art von Schäden aufweist.

die Isolierung der Kabel oder eine oder mehrere Steckerverbindungen beschädigt sind. Fassen Sie in diesem Fall den Stecker nur an einem einzelnen Punkt an. Schalten Sie eventuell die entsprechende Sicherung im Stromkasten aus.

sich das Ladegerät ungewöhnlich stark erhitzt. Eine unbedeutende Wärmeentwicklung im Ladegerät und im Akku ist jedoch normal.

TECHNISCHE DATEN

Gangschaltung	NEOX F8.11 Elektrisch, mit Dreheinschaltung
Steuerungen Gangschaltung	Elektrisch, mit Mikroschalter an der Lenkstange 4/8 sequentielle Gänge (je nach Modell)
Motor	NEOX FL80S 36 V 500 Watt, begrenzt auf 250 Watt
Kraftauswirkungssensor	NEOX Technologie zur Erfassung des Drehmoments zwischen den Zahnrädern
Akku	NEOX 36 Volt 10,5 Ah (375 W/H) mit Lithium-Ionen
Display	NEOX 3,5" LCD mit Rückbeleuchtung und Multifunktionstastern
Diebstahlsicherung NEOX KEY	Mechanisch mit Schlüssel zur Gesamtspernung der Radnabe hinten
Diebstahlsicherung NEOX PIN	Elektromechanisch mit Einschalten der Bewegungen über persönlichen PIN-Code
Autonomie	80/100 Km (je nach Tretunterstützung und Weg)
Tretunterstützte Geschwindigkeit	Max. 25 km/h

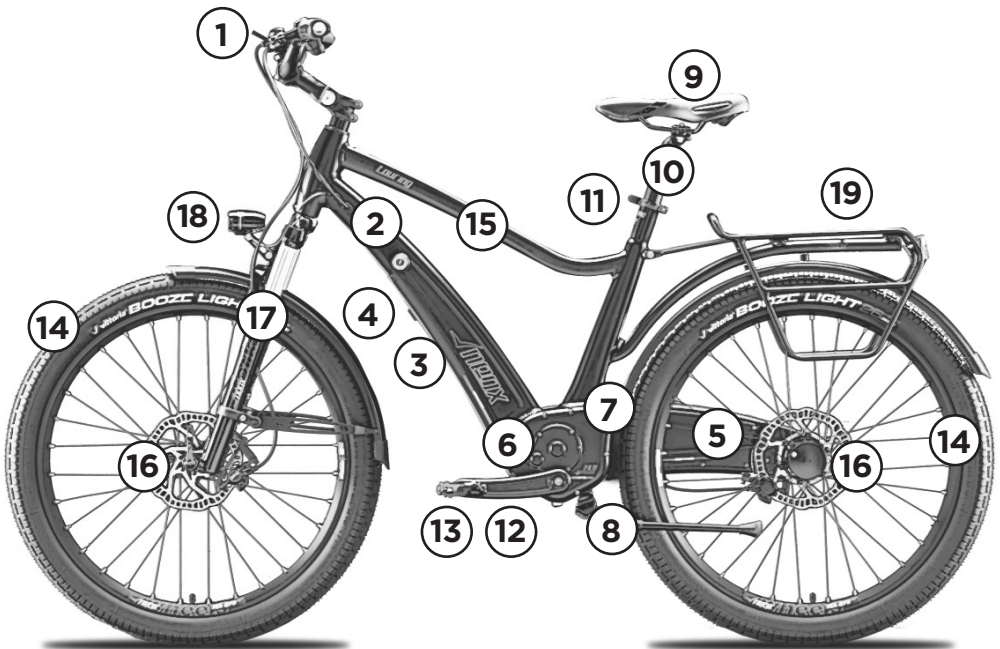
ZUBEHÖR

NEOX Hydroformaluminium-Rahmen	
Sattelstütze	NEOX L.300 Schwarz Mat
Hydraulische	Bremsen
Felgen	NEOX aus Aluminium 26", 27,5" oder 28" (je nach Modell)
Lenkstange	NEOX aus Aluminium Schwarz Mat
Vorbau	NEOX fest oder regulierbar Schwarz Mat
Vordergabel	NEOX fest oder gefedert (je nach Modell)
Reifen	siehe Konfigurator auf der Website www.myneox.it
Gewicht	21/25 kg (je nach Modell)

ERLAUBTE HÖCHSTLAST: 115 KG

HAUPTKOMPONENTEN

1. Monitor
2. Akkuschlösser
3. Akku
4. Ladegerät-Steckdose
5. Gehäuse der elektronischen Steuereinheit
6. Gangschaltung und Motor
7. Ausfallende
8. Ständer
9. Sattel
10. Sattelstütze
11. Sattelblock
12. Pedalarm
13. Pedale
14. Räder
15. Rahmen
16. Bremsanlage
17. Gabel
18. Lampen (wenn vom Modell vorgesehen)
19. Gepäckträger (wenn vom Modell vorgesehen)



NÜTZLICHE TIPPS FÜR EINE BESSERE NUTZUNG VON NEOX

Das Elektrofahrrad, bzw. das "Fahrrad mit Tretunterstützung", ist wie ein normales Fahrrad, das mit einem Antrieb ausgestattet ist, der den Fahrradfahrer beim Treten unterstützt.

Es sollten die Klischees entkräftet werden, laut denen die Gegner der Elektrofahrräder behaupten, dass es sich um ein sinnloses Fahrrad handelt, da der Radfahrer keinen Kraftaufwand leistet. Man sollte jedoch wissen, dass ein Elektrofahrrad die Möglichkeit bietet, einer gesunden, körperlichen Betätigung nachzugehen, die Anstrengung nach Belieben zu variieren und vor allem längere Strecken zurückzulegen.

NATÜRLICH muss der Fahrradfahrer, um diesen Sport genießen zu können, das Unterstützungsniveau an die Strecke anpassen und vermeiden, das Fahrrad immer mit maximaler Unterstützung zu nutzen. Wird die maximale Unterstützung verwendet, so verringern sich die zurücklegbaren Kilometer.

Um einen besseren Eindruck zu gewinnen, kann die Nutzung eines Elektrofahrrads mit folgenden Empfindungen verglichen werden:

Auf einer Rolltreppe gehen:

- gleicher Kraftaufwand wie auf einer normalen Treppe, aber mit höherer Geschwindigkeit.

In einem Fluss mit dem Strom schwimmen:

- geringerer Kraftaufwand und größere Reichweite.

Tipps um NEOX mit größerer Zufriedenheit zu nutzen.

TRETFREQUENZ

Eine Tretfrequenz von mehr als 50 Umdrehungen pro Minute optimiert die Leistungsfähigkeit des Antriebs. Ein sehr langsame Tretfrequenz hingegen verbraucht viel Energie und erhöht die benötigte Kraftanstrengung des Fahrradfahrers.

GEWICHT

Die Masse sollte so gering wie möglich gehalten werden, in dem man das Gesamtgewicht des Fahrrads und des Gepäcks auf ein Minimum reduziert. Es wird davon abgeraten, überflüssiges Zubehör und Zusätze am Fahrrad anzubringen, die das Design des Geräts verändern und den Verbrauch erhöhen.

ANFAHREN UND BREMSEN

Häufiges Anfahren und Bremsen ist wie beim Auto eine Ursache für erhöhten Verbrauch im Vergleich zu langen Strecken bei möglichst konstanter Geschwindigkeit.

GANGSCHALTUNG

Eine korrekte Nutzung der Gangschaltung macht NEOX leistungsfähiger. Beim Anfahren und bei Steigungen sollten niedrige Gänge verwendet werden. Verwenden Sie einen höheren Gang nur, wenn die Strecke und die Geschwindigkeit es zulassen. Für ein effizientes Gangverhältnis lesen Sie im Kapitel „Gangschaltung F.811“ dieses Handbuchs nach.

REIFENDRUCK

Der Rollwiderstand kann durch den richtigen Reifendruck minimiert werden. Tipp: Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck und fahren Sie immer mit dem höchsten zulässigen Druck.

ANZEIGE DES BALKENS DER MOTORLEISTUNG AUF DEM DISPLAY

Kontrollieren Sie den Balken der Motorleistung, der auf dem Display angezeigt wird und passen Sie die Fahrweise dementsprechend an. Ein langer Balken bedeutet einen erhöhten Energieverbrauch. Halten Sie den Balken den Streckenbedingungen entsprechend möglichst kurz, indem Sie das Übersetzungsverhältnis so gut wie möglich an einen „schwungvollen“ Tretrhythmus anpassen.

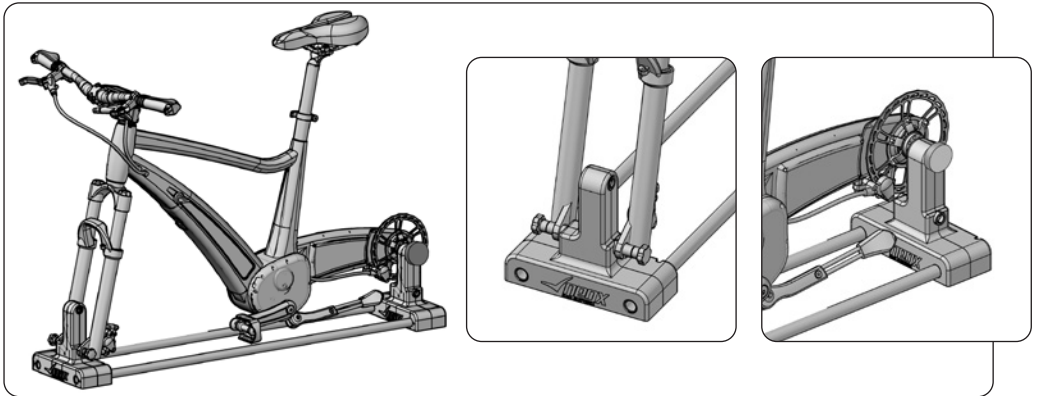
AKKU UND TEMPERATUR

Es ist kein Grund zur Beunruhigung, wenn in den Wintermonaten die Leistung Ihres NEOX sinkt. Wenn die Temperaturen fallen, verringert sich die Akkuleistung aufgrund des elektrischen Widerstands. Im Winter ist die Reichweite des Fahrrads normalerweise geringer.

AN- UND ABBAU DES TRÄGERS

Dieser spezielle NEOX-Träger ist in jeder Verpackung enthalten und kann anschließend auch dazu verwendet werden, das NEOX mühelos im eigenen Auto zu transportieren. Weitere Informationen finden Sie im Video auf der Seite www.myneox.it

VOR DER VERWENDUNG DES FAHRRADS



Seien Sie vorsichtig. Bei jeder Fahrt mit dem Fahrrad besteht die Gefahr von schweren Stürzen und Unfällen, vor allem wenn die körperliche Verfassung, der Straßenbelag oder die Wetterbedingungen nicht optimal sind. Ihr E-Bike wird Ihrem Händler vormontiert geliefert. Einige Komponenten sind aus Sicherheitsgründen nicht vollständig montiert. Ihr Händler muss die endgültige Montage durchführen, damit Ihr NEOX sicher wird.

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Händler die „Checkliste zur Lieferung“ in der Lieferbestätigung vollständig ausgefüllt hat.
- Benutzen Sie Ihr E-Bike nur in einer für Sie geeigneten Sitzposition.
- Bitten Sie den Händler, den Sattel in der für Sie geeigneten Höhe und Position einzustellen.
- Bitten Sie den Händler, Sie über die technischen Vorrichtungen Ihres Neox aufzuklären.
- Behandeln Sie Ihr E-Bike mit Wachsspray.
- **LADEN SIE DAS AKKUPACK VOLLSTÄNDIG AUF - BEI DEN ERSTEN 5 ANWENDUNGEN VOLLSTÄNDIG AUF- UND ENTLADEN.**

VOR JEDEM GEBRAUCH

Ein nicht sicheres Fahrrad kann gefährliche Fahrsituationen, Stürze und Unfälle verursachen.

- Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch, dass das Fahrrad sicher und funktionstüchtig ist.
- Beobachten Sie die korrekte Funktionsweise des neu erworbenen Fahrrads, um später eventuelle Unregelmäßigkeiten leichter feststellen zu können.

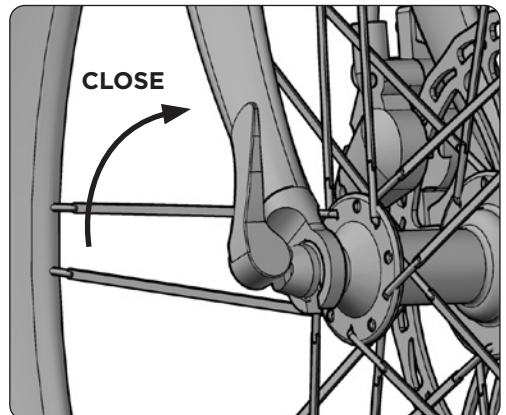
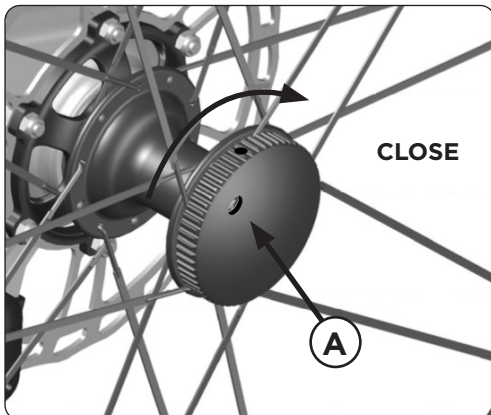
- Wenn Sie bei der Überprüfung einen oder mehrere Mängel bemerken, wenden Sie sich umgehend an den Händler Ihres Vertrauens.
- Sie dürfen Ihr E-Bike erst dann erneut benutzen, wenn es wieder sicher ist.

Vergewissern Sie sich vor jeder Kontrolle, dass Ihr Fahrrad ausgeschaltet und nicht an die Stromversorgung angeschlossen ist, um es nicht versehentlich einzuschalten.

CHECKLISTE DER KONTROLLEN, DIE VOR JEDEM GEBRAUCH AUSZUFÜHREN SIND

KONTROLLE DER RADEINHEITEN

- Kontrollieren Sie die korrekte Befestigung aller Teile.
- Die Radnabe darf sich nicht auf der vorderen Radgabel oder dem hinteren Ausfallende bewegen.
- Der Schnellspannhebel an den Rädern muss geschlossen und der Verriegelungsknopf am Vorderrad fixiert und mit dem Sicherheitsschloss geschlossen sein.
- Die Fixierung der Sicherheitsverriegelung (A) am Absperrgriff überprüfen.
- Sie dürfen keine Quietsch- oder Knirschgeräusche hören.
- Kontrollieren Sie den Reifendruck.
- Kontrollieren Sie die Position des Ventils, das sich im rechten Winkel und nicht schräg zur Radfelge befinden muss.
- Überprüfen Sie, dass es keine äußeren Schäden, Fremdkörper oder Verschleiß an den Reifen gibt
- Die gesamte Oberfläche des Fahrradmantels muss das Originalprofil aufweisen.
- Das Reifengewebe, das sich unter dem Mantel befindet, darf nicht sichtbar sein.
- Es dürfen keine Dellen, Risse, Schäden oder Schnitte vorliegen.

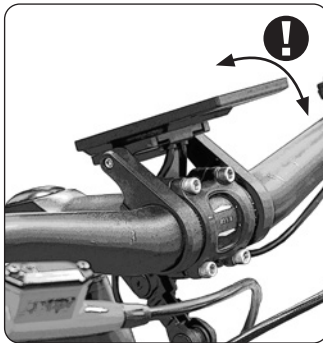
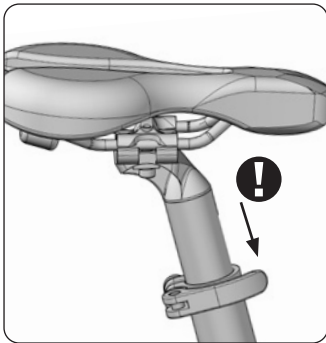


- Entfernen Sie gegebenenfalls Fremdkörper (Dornen, Steinchen, Scherben oder Ähnliches) mit den Händen oder mit einem kleinen Werkzeug ohne Spitze oder Klinge. Je höher das Körpergewicht und die Belastung ist, desto höher muss der Reifendruck sein. Überschreiten Sie nicht den auf dem Reifen angegebenen maximalen Druck.

KONTROLLE DES SATTELS UND DER SATTELSTÜTZE

Wenn die Sattelstütze nicht tief genug eingeführt ist, kann sie sich während der Fahrt vom Rahmen lösen und gefährliche Fahrsituationen, Stürze und Unfälle verursachen.

- Vergewissern Sie sich, dass die Sattelstütze tief genug eingeführt ist.
- Versuchen Sie mit Handkraft den Sattel und die Stütze im Inneren des Rahmens zu drehen.
- Sattel und Stütze dürfen sich nicht bewegen.
- Wenn sie sich bewegen, müssen der Sattel und/oder die Sattelstütze entsprechend befestigt werden.



KONTROLLIEREN SIE DIE LENKERSTANGE UND DEN LENKERVORBAU

Wenn die Lenkerstange und der Lenkervorbau nicht korrekt montiert oder beschädigt sind, können sie gefährliche Fahrsituationen, Stürze oder Unfälle verursachen.

- Wenn Sie Mängel an diesen Teilen feststellen oder diesbezüglich Zweifel haben, unterbrechen Sie unverzüglich die Verwendung Ihres E-Bikes.
- Überprüfen Sie die Lenkerstange und den Vorbau.
- Der Vorbau muss parallel und die Lenkerstange senkrecht zur Felge des Vorderrads sein.
- Klemmen Sie das Vorderrad zwischen den Beinen fest.
- Fassen Sie die Lenkerstange an den äußeren Enden an.
- Versuchen Sie mit Kraft die Lenkerstange in beide Richtungen zu drehen.
- Versuchen Sie mit Handkraft die Lenkerstange im Inneren des Vorbaus zu drehen.
- Kein Teil darf sich bewegen oder verrutschen.
- Es darf kein Quietschen oder Knirschen zu hören sein.
- Ziehen Sie den Lenker fest und halten Sie sich dabei an das auf den Teilen angegebene Anzugsmoment (Nm).

KONTROLLIEREN SIE DIE BREMSEN

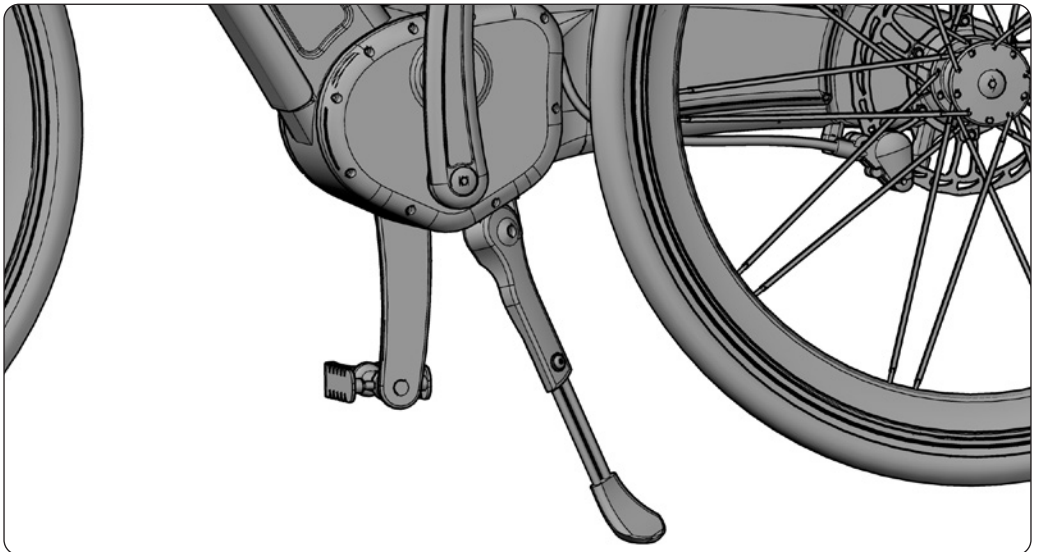
Nicht funktionierende Bremsen verursachen immer gefährliche Fahrsituationen, Stürze und Unfälle. **Bremsen, die nicht richtig funktionieren, können eine Lebensgefahr darstellen.**

- Kontrollieren Sie das Bremssystem mit besonderer Aufmerksamkeit.
- Durch täglichen Gebrauch verschleißern die Bremsscheiben und -belege und verringern so ihre Bremskraft. Sie müssen regelmäßig ersetzt werden.
- Versuchen Sie das E-Bike mit gezogenen Bremsen zu bewegen. Beide Radeinheiten müssen blockiert bleiben.
- Verschmutzte Bremsscheiben müssen unverzüglich gereinigt werden.
- Öl oder Fett auf den Bremsscheiben kann die Bremsleistung verringern und gefährliche Fahrsituationen, Stürze und Unfälle verursachen.
- Kontrollieren Sie, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt ist. Sie muss frei von Kerben, Rissen, tiefen Kratzern und anderen mechanischen Schäden sein.

KONTROLLIEREN SIE DEN SEITLICHEN STÄNDER

Das Fahren, wenn der seitliche Ständer ausgeklappt ist, kann schwere Stürze verursachen. Dies gilt auch, wenn der Ständer sich von selbst während der Fahrt öffnet.

Ein seitlicher Ständer, der verbogen, zu kurz oder zu lang ist, kann die Stabilität Ihres Fahrrads nicht sicherstellen und es könnte umfallen und Sie oder andere Personen verletzen.



- Lassen Sie den Ständer in einem Neox Service-Center reparieren oder austauschen, wenn er verbogen ist.
- Für seitliche Ständer mit verstellbarer Länge:
Lassen Sie die richtige Länge einstellen, damit Ihr Fahrrad stabil steht.
- Überprüfen Sie die Verschraubung des Ständers.
- Klappen Sie den Ständer immer hoch, bevor Sie losfahren. Der Ständer darf nicht sich nicht von selbst senken.
- Kontrollieren Sie mit etwas Kraft, dass der ausziehbare Teil sich nicht verschiebt.
- Kontrollieren Sie, dass der Ständer gut am Rahmen befestigt ist und sich nicht verschiebt, wenn Sie ihn mit den Händen bewegen.

**ÜBERPRÜFEN SIE ALLE BESTANDTEILE AUF EVENTUELLE BESCHÄDIGUNGEN.
STEIGEN SIE NICHT AUF DAS E-BIKE, WENN DER STÄNDER AUSGEKLAPPT IST**

ALLGEMEINE VERWENDUNG

Mit Ihrem E-Bike können Sie eine unangemessen hohe Geschwindigkeit erreichen.

- Verwenden Sie das E-Bike nur, wenn Sie in der Lage sind, die Fahrt und das Bremsen bei hoher Geschwindigkeit sicher zu kontrollieren.
- Tragen Sie beim Fahrradfahren einen Schutzhelm.
- Fahren Sie vorsichtig und besonnen.
- Fahren Sie so, dass sie jederzeit bremsen können.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss.
- Fahren Sie so, dass Sie immer die volle Kontrolle über das E-Bike haben und sich in unerwarteten Gefahrensituationen nicht in Schwierigkeiten befinden.
- Auf nasser Oberfläche kann sich die Bremswirkung verringern. Der Bremsweg verlängert sich.
- Wenn Sie mit dem Fahrrad fahren, ist es angebracht, geeignete Kleidung zu tragen, die das Lenken des E-Bikes nicht beeinflusst und die Sicht nicht behindert.
- Tragen Sie im Dunkeln und bei schlechter Sicht Kleidung mit Reflektoren und schalten Sie das Licht ein.
- Achtung: manche Kleidungsstücke und/oder der Gebrauch eines Rucksacks können die Bewegungen beeinträchtigen.
- Stellen Sie den Fuß nur dann auf das Pedal, wenn Sie tatsächlich losfahren möchten.
- Lösen Sie die Bremsen nur, wenn Sie tatsächlich losfahren möchten.
- Fahren Sie vorsichtig, beachten Sie die Wartungsabstände und wenden Sie sich bei Mängeln umgehend an ein autorisiertes Neox Service-Center.

ALLGEMEINE ZUSAMMENFASSUNG DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG UND DER RICHTLINIEN BEIM ENTPERREN DES GESCHWINDIGKEITSBEGRENZERS

Straßenverkehrsordnung - Für den Nutzer

Gegen denjenigen, der auf einer öffentlichen Straße ein Elektrofahrrad benutzt, das nach Art. 50 (Fahrrad mit Tretunterstützung) verkauft wurde, faktisch aber ein Kleinkraftrad (E-Bike ohne Begrenzer auf 25 km/h) ist, werden Strafen verhängt.

Strafen

Art. 97, Absätze

7. Wer ein Kleinkraftrad benutzt, für das kein Kraftfahrzeugschein ausgestellt wurde, sofern dies vorgesehen ist, unterliegt einer Ordnungsstrafe in Höhe von 154 bis 616 Euro.

8. Wer ein Kleinkraftrad ohne Kennzeichen benutzt, unterliegt einer Ordnungsstrafe in Höhe von 76 bis 308 Euro.

14. Auf die Verstöße gemäß Absatz 5 und 7 folgt als zusätzliche Ordnungsstrafe die Beschlagnahmung des Kleinkraftrads gemäß der Vorschriften in Kapitel I, Abschnitt II, Titel VI; in den Fällen gemäß Absatz 5 wird die Vernichtung des Kleinkraftrads vorgenommen...

PRODUKTRICHTLINIE MIT HINWEIS AUF DEN VERBRAUCHERKODEX

Für den Hersteller

Gegen denjenigen, der ein ähnliches Fahrzeug herstellt, das nicht den Bestimmungen über Fahrräder mit Tretunterstützung entspricht, werden Strafen verhängt.

Strafen

Strafen der nicht angewendeten Richtlinie, Verbraucherkodex in Bezug auf Handelsbetrug.

Art. 515. Betrügerische Handlung bei einer Handelstätigkeit

Wer im Rahmen einer Handelstätigkeit dem Käufer eine bewegliche Sache anstatt einer anderen liefert, d.h. eine bewegliche Sache [italienisches Zivilgesetzbuch 812; italienisches Strafgesetzbuch 624], die sich durch Ursprung, Herkunft, Qualität oder Quantität von der erklärten oder vereinbarten Sache unterscheidet, wird, sofern keine schwerere Straftat vorliegt, mit einer Haftstrafe von bis zu zwei Jahren oder einer Geldstrafe von bis zu 2.065 Euro bestraft.

STRASSENVERKEHRSORDNUNG

Für den Nutzer - Gegen denjenigen, der die strukturellen Eigenschaften eines Fahrrads (Art. 50) so verändert, dass es als Kleinkraftrad gilt und es benutzt, werden Strafen verhängt.

Strafen - Siehe Art. 97, Absatz 7 und 8 der Straßenverkehrsordnung

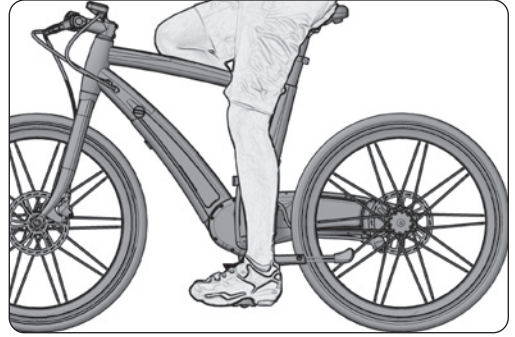
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER NEOX

- Ihr E-Bike verfügt über einen Geschwindigkeitsbegrenzer. Er besteht darin, die höchste unterstützte Geschwindigkeit (Eco-Standard-High) von 25 km/h laut geltender Europäischer Richtlinien zu kontrollieren. Der Nutzer kann diese Begrenzung zwar überschreiten, es liegt dann aber KEINE elektrische Unterstützung durch das E-Bike vor.

EINSTELLUNGEN

IDEALHÖHE DES SATTELS

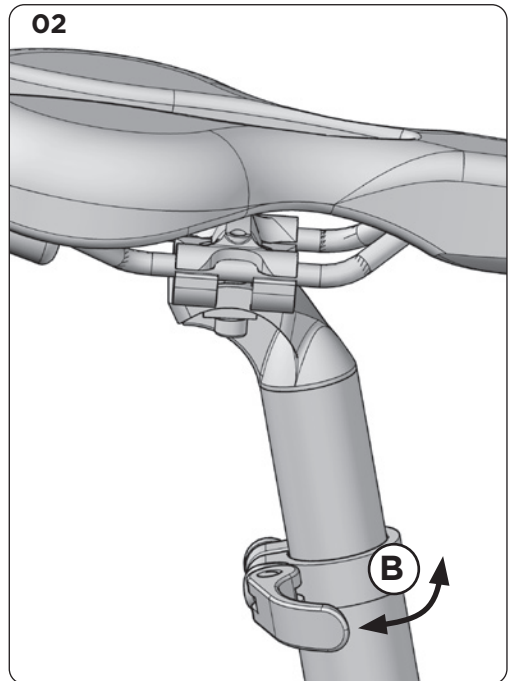
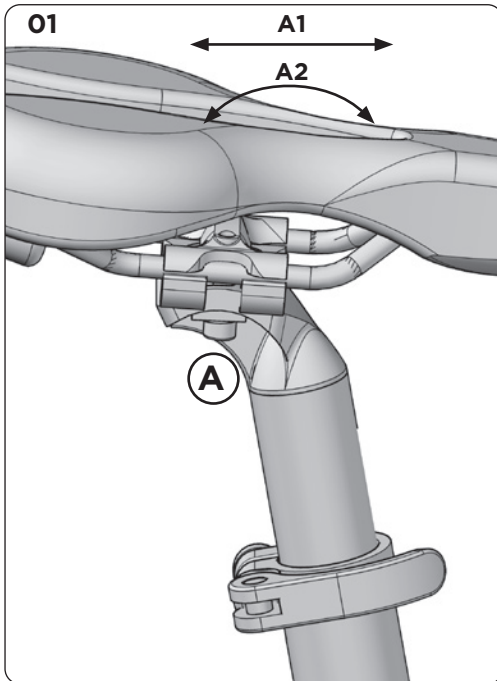
Als Idealhöhe des Sattels gilt die Entfernung zwischen der Sattelsitzfläche und der Pedale in der untersten Position. Die Idealhöhe des Sattels liegt vor, wenn der Fuß auf das Pedal in der untersten Position gestellt wird und das Knie leicht gebeugt und fast gestreckt bleibt.



EINSTELLEN DER HORIZONTALEN POSITION DES SATTELS - Abb. 01

Der Sattel ist mit zwei Stellschrauben befestigt (**A**), die ein Vor- und Zurückstellen (**A1**) und das Einstellen der Neigung (**A2**) ermöglichen. Es werden ein Inbusschlüssel und ein Drehwinkelschlüssel mit einem Inbuseinsatz von 5 mm benötigt.

- Lockern Sie die Stellschrauben (**A**) mit einigen Umdrehungen bis sich der Sattel leicht bewegen lässt und/oder die Neigung verstellt werden kann.



- Bringen Sie den Sattel in die gewünschte Position.
- Ziehen Sie die Stellschrauben (**A**) mit dem Drehmomentschlüssel wieder fest. Das vorgeschriebene Anzugsmoment ist auf der Sattelstütze angegeben.

EINSTELLEN DER SATTELHÖHE - ABB. 02 (VORHERIGE SEITE)

- Lösen Sie den Feststellhebel der Sattelstütze (**B**).
- Bringen Sie den Sattel mit der Sattelstütze in die gewünschte Position und achten Sie dabei darauf, die auf dem Halter markierte Linie der maximalen Höhe nicht zu überschreiten.
- Stellen Sie die Sattelstütze wieder fest (**B**).

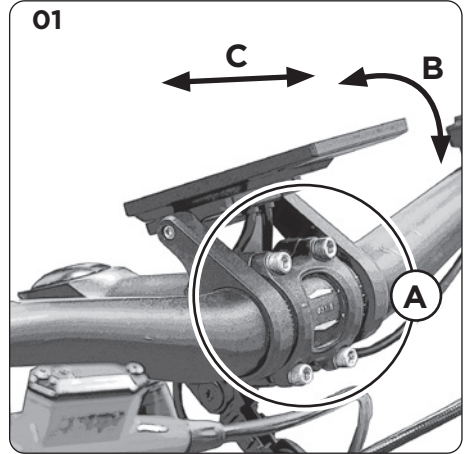
EINSTELLEN DER FEDERGABEL (WENN VORHANDEN)

Siehe Anleitung im Inneren der Neox-Verpackung (nur vorhanden sofern Ihr Neox mit einer Federgabel ausgestattet ist).

LENKSTANGE REGELN

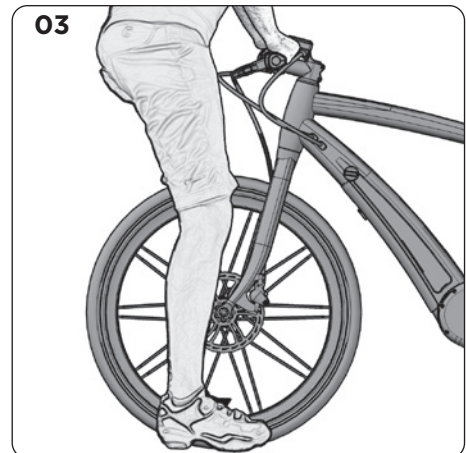
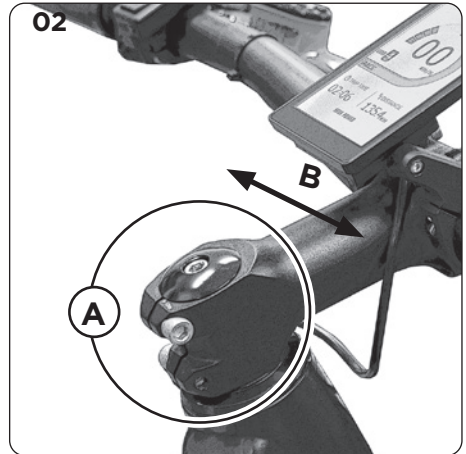
Lenkstange - Abb.01

1. Die Schrauben im Bereich (A) bis zur Drehbewegung der Lenkstange lösen.
2. Die Lenkstange B herumdrehen und/oder positionieren.
3. Waagrecht zentrieren der Lenkstange C überprüfen.
4. Die 4 Schrauben mit Drehschlüssel zu der Belastung anziehen, die auf der einschlägigen Seite stehen.



Vorbau - Abb.02

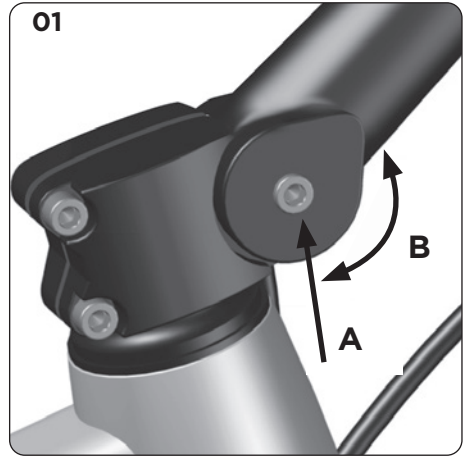
1. Bis zur Rotation der Schraubenstütze im Bereich (A) lösen.
2. Sie perfekt auf der Achse am Rad ausrichten, indem Sie in Richtung **B bewegen und** das Rad sperren, wie aus Abb. 3 hervorgeht.
3. Die 2 Schrauben im Bereich (A) mit Drehschlüssel zu der Last anziehen, die auf der einschlägigen Seite steht.



Vorbau regulierbare Lenkstange (wenn verfügbar) - Abb.01

Bei einigen Modellen hat man die Möglichkeit, den Vorbau der Lenkstange auch senkrecht zu regulieren.

1. Die Sperrschrauben (A) (Abb. 1) des Vorbaus zur senkrechten Bewegung des Vorbaus lösen.
2. Der Vorbau nach Wunsch durch senkrecht Bewegung in Richtung (B) (Abb. 1) regeln.
3. Schraube (A) (Abb.1) mit Drehschlüssel auf der Belastung anziehen, der auf der einschlägigen Seite stehen.

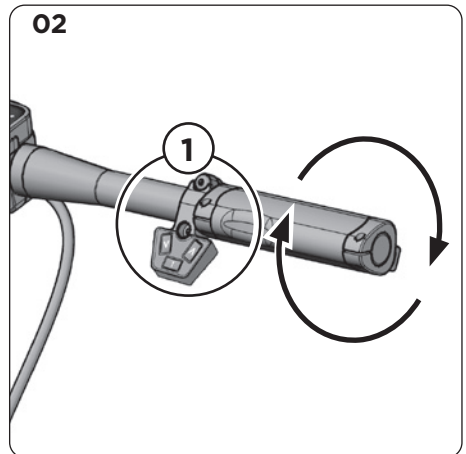


BREMSHEBEL REGELN

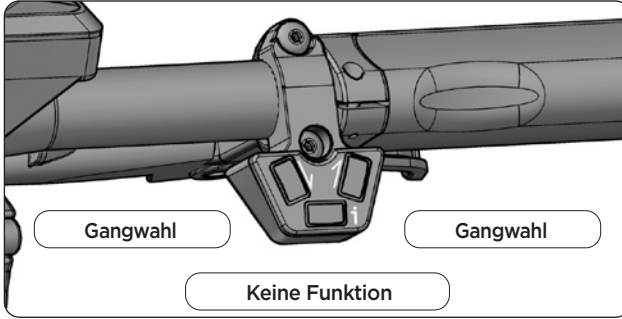
1. Schrauben (1) lösen, bis die Bremsschelle sich dreht.
2. Den Bremshebel wunschgemäß positionieren.
3. Die beiden Schrauben mit angemessenem Schlüssel auf die Mindestbelastung anziehen, um den Bremshebel herumzudrehen.

Manuell prüfen (Abb. 2), dass er nicht zu sehr dreht.

Das Drehen in der Bremsschelle nicht vollständig blockieren, um beim zufälligen Umfallen der E-Bikes zu vermeiden.



BEDIENTEILE RECHTS AUF LENKER



DAS DISPLAY UND DIE BEFEHLE

INSTALLATION

- Wählen Sie die Montageklammer und den entsprechenden Gummiring gemäß dem Lenkerdurchmesser aus (Angaben für den Lenker: Ø22,2, Ø25,4, Ø31,8). Öffnen Sie die Display-Verriegelungsklemme und setzen Sie die Gummiklammer in der richtigen Position ein.
- Setzen Sie den Gummiring in die Halterung ein und montieren Sie ihn in der Mitte der Lenkstange. Stellen Sie den Winkel des Displays so ein, dass Sie die Anzeige während der Fahrt besser sehen können. Ziehen Sie die Schrauben nach dem Festlegen des Winkels fest. Das Anzugsdrehmoment beträgt 1Nm.
- Öffnen Sie den Sicherungsring des Schalters und platzieren Sie ihn in der Grundposition auf der linken Seite des Lenkers. Stellen Sie den Winkel des Schalters so ein, dass der Fahrer den Schalter sehen und problemlos bedienen kann. (Die anwendbare Größe des Lenkers ist Ø22,2)
- Fixieren Sie die Befestigungsschraube des Lenkers mit dem M3Hex- Schlüssel. Das Anzugsdrehmoment beträgt 0,8 Nm
- Schließen Sie den Display-Stecker entsprechend der Beschriftung an den Controller-Stecker an.

Hinweis: Schäden, die durch übermäßiges Verdrehen entstanden sind, werden nicht von der Garantie abgedeckt.

SCHNITTSTELLE

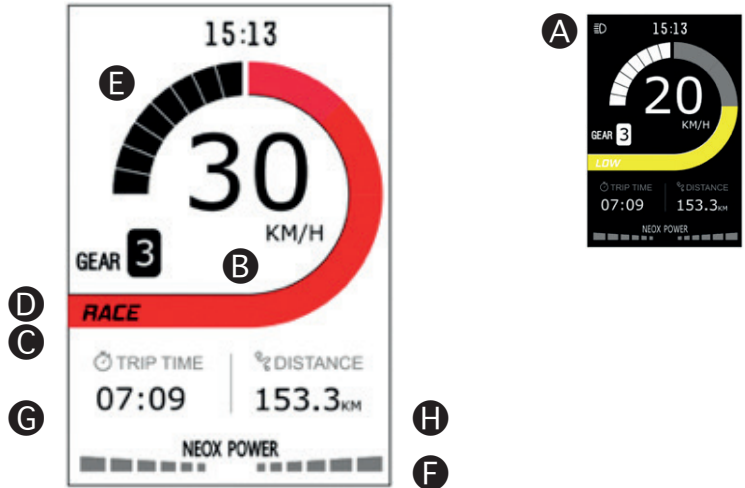


Schnittstelle, wird für 2 Sekunden angezeigt, wenn das Display aktiviert wird.



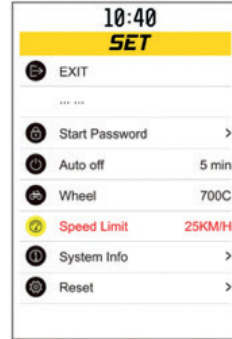
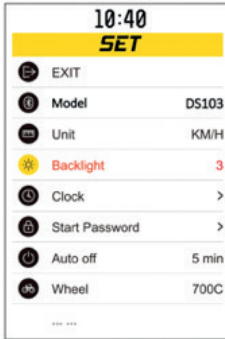
Warteschrittstelle, 8 Sekunden warten, bis das System startet. Zurücksetzen, wechseln, Gang einlegen.

SCHNITTSTELLE BASIS



- Ⓐ Scheinwerfer: wird angezeigt, wenn das Licht eingeschaltet ist. Wenn der Scheinwerfer ausgeschaltet ist oder diese Funktion fehlt, wird das Symbol nicht angezeigt.
- Ⓑ Geschwindigkeit: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h an Mph
- Ⓒ Assistenzmodus: Zeigt den Grad der Unterstützung an. Von der Hilfeleistung mit geringem Stromverbrauch bis zu einem hohen Maß an Unterstützung: ECO, LOW, HIGH, RACE. ECO ist die Standardeinstellung, wenn das Display eingeschaltet ist. OFF bedeutet keine Unterstützung;
- Ⓓ Gang: Zeigt den aktuellen unterstützten Gang an, 1-8 von unten nach oben, 4 ist der Standardgang, wenn das Display eingeschaltet ist.
- Ⓔ Betriebsanzeige: 8-Stufen-Anzeige, Prozentsatz der Batterieladung.
- Ⓕ Leistung: Zeigt die Ausgangsleistung und 6 Segmente die Motorleistung an.
- Ⓖ Fahrzeit: Zeigt die Stunden und Minuten der Fahrzeit an.
- Ⓗ Kilometerstand: Zeigt den Kilometerstand der Reise an

EINSTELLUNG SCHNITTSTELLE



DEFINITION VON TASTEN



⏻ Ein-/Ausschalten

Ⓜ Funktionstaste

▲ Einstellung +

▼ Einstellung -

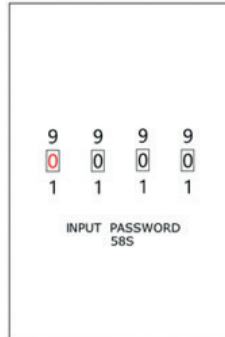
OPERATIONEN

EINSCHALTEN/AUSSCHALTEN

Halten Sie die Taste (zwei Sekunden) lang gedrückt, wenn das Display ausgeschaltet ist. Das Display zeigt die Start-Schnittstelle und die Anfangsfunktionen an.

Drücken Sie die Taste lange (2 Sekunden), wenn das Display eingeschaltet ist. Das Display erlischt. Wenn auf dem Display keine Operation erfolgt und die Geschwindigkeit 5 Minuten lang 0 ist, schaltet sich das Display automatisch aus.

EINSCHALTPASSWORT



Geben Sie nach Anzeige der Anfangsschnittstelle das Kennwort ein, um auf die nächste Benutzeroberfläche zuzugreifen. Die Anzeige schaltet sich innerhalb von 60 Sekunden aus, wenn nicht das richtige Passwort eingegeben wird. Wenn das Passwort richtig eingegeben wurde, wechselt die Anzeige zur Fahrschnittstelle. (Das Standardpasswort lautet 1234).

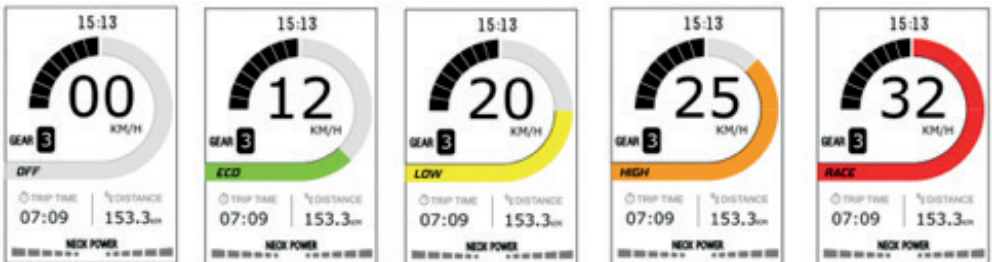
Drücken Sie **M** um die Passwortziffer von links nach rechts auszuwählen. Drücken Sie **▲** / **▼** um die Passwornummer für jede Ziffer auszuwählen. Drücken **M** onach Beendigung der Eintragung. Wenn das Passwort korrekt ist, wird die Bedienoberfläche angezeigt. Wenn das Passwort falsch ist, muss das Passwort erneut eingegeben werden.

Die Passwortfunktion kann in der Setup-Schnittstelle aktiviert / deaktiviert werden. Und das Passwort kann geändert werden.

WÄHLEN SIE DEN ASSISTENZ-MODUS

Drücken Sie, **▲** um **▼** den Assistenzmodus zu ändern. ECO ist die geringste Unterstützung. RACE ist die höchste Unterstützung. RACE ist die Standardstufe. OFF bedeutet keine Unterstützung.

Die Assistenz-Modus-Auswahlschnittstelle wird wie folgt angezeigt:



OFF / grau

ECO / grün

LOW / gelb

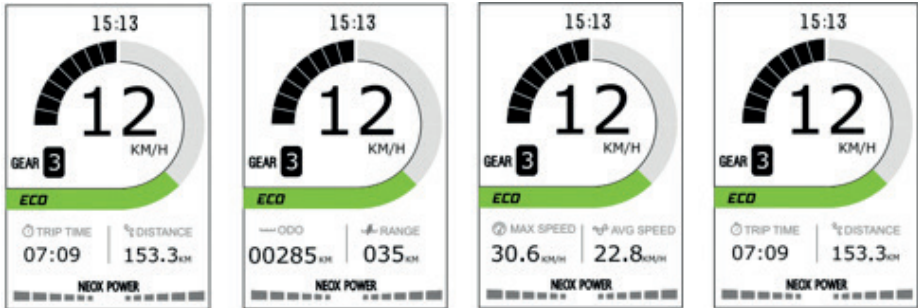
HIGH / orange

RACE / rot

SCHALTER GESCHWINDIGKEIT, KILOMETERANZEIGE

Drücken Sie kurz die Taste **M** um die folgenden Informationen vonanzuzeigen: REISEZEIT / ENTFERNUNG > ODO / RANGE > DURCHSCHNITTliche GESCHWINDIGKEIT / MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT.

Schnittstelle wie folgt dargestellt:



TRIP TIME
DISTANCE

ODO
RANGE

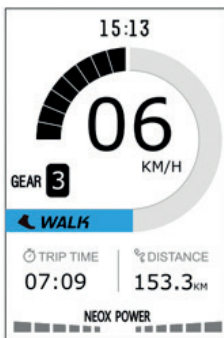
MAX SPEED
AVG SPEED

TRIP TIME
DISTANCE

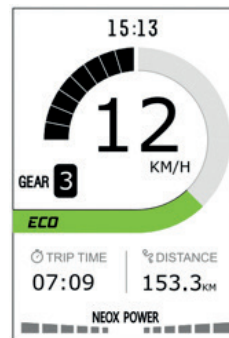
MODALITÄT UNTERSTÜTZTE AKTIVITÄT

Legen Sie den ersten Gang ein (erforderlich, um die Assistenzfunktion zu aktivieren).

Halten Sie die Taste **▼** zwei Sekunden lang gedrückt. Das Fahrrad wechselt in den Assistenzmodus. Wenn **WALK** angezeigt wird, die Taste **▼** loslassen um den Assistenzmodus zu verlassen und zur Fahrschnittstelle zurück zu kehren. Der Assistenzmodus wechselt auf die folgende Bildschirmseite nur im Assistenzmodus):



Assistenzmodus

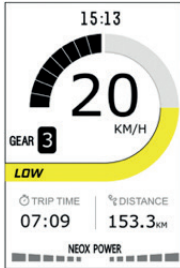


Normaler Fahrmodus

EIN-/AUSSCHALTEN DES SCHEINWERFERS (WECHSEL TAG-/NACHTMODUS)

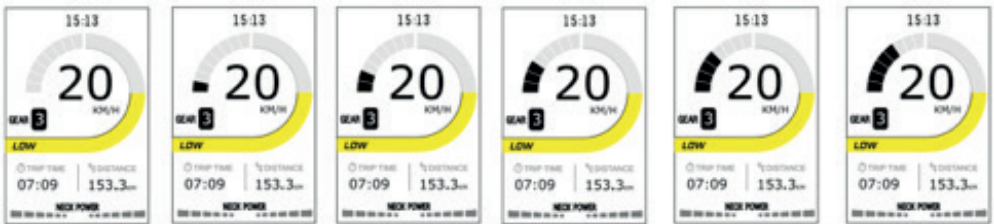
Drücken Sie die Taste ▲ 2 Sekunden lang, das Licht wird eingeschaltet. Die Displayschnittstelle wechselt in den Nachtmodus, das Scheinwerfersymbol leuchtet.

Drücken Sie die Taste ▲ für 2 Sekunden. Der Scheinwerfer ist aus. Die Anzeige wechselt in den Tagmodus, das Scheinwerfersymbol ist ausgeschaltet. Der Tagmodus und der Nachtmodus der Schnittstelle sind wie folgt:



BATTERIEANZEIGE

Wenn die Batterie normal arbeitet, zeigt die Anzeige 1 bis 8 Stufen an, abhängig von der Batteriekapazität. Wenn die Batterieladung weniger als 5% beträgt, wird der Pegel 0 angezeigt. Die Batterieanzeige wird wie folgt visualisiert:



Level 0

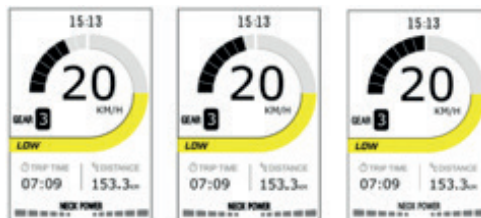
Level 1

Level 2

Level 3

Level 4

Level 5



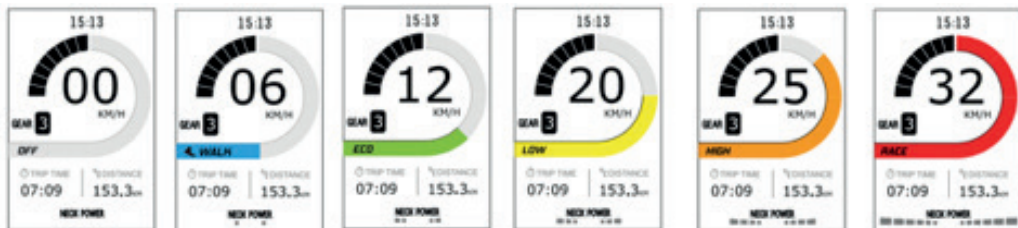
Level 6

Level 7

Level 8

ANZEIGE UNTERSTÜTZUNG/ASSISTENZ

Während der Fahrt zeigt das Display den aktuellen Unterstützungsmodus und 5 Stufen für die relativen Leistungen an. Niveau von 0 bis 5 von unten nach oben. Niveau 0 bedeutet keine Unterstützung.



Level 0

Level 1

Level 2

Level 3

Level 4

Level 5

BENUTZEREINSTELLUNGEN

Einstellungsmöglichkeiten: Einstellung der Einheit, Einstellung der Hintergrundbeleuchtung, Uhrzeiteinstellung, Passworteinstellung, Ausschaltdauer, * Raddurchmesser, *Geschwindigkeitsbegrenzung, *Systeminformationen, Werksreset.

(* bedeutet fest eingestellte Werte, keine Benutzereinstellungsoptionen)

ZUGANG ZURSCHNITTSTELLE DER EINSTELLUNGEN

- Drücken Sie innerhalb von zehn Sekunden, nachdem der Bildschirm eingeschaltet ist und die Geschwindigkeit auf 0 steht, die Taste **[M]** (2 Sekunden)Sekunden). Das System greift auf die Dateneinstellungsschnittstelle zu. In diesem Zustand können Benutzer die Anzeigeparameter einstellen und anzeigen.
- Drücken Sie **[M]** (2 Sekunden) um den Einstellungsstatus zu verlassen und zu speichern. Wählen Sie **[EXIT]** in der Setup-OberflächeSchnittstelle und drücken Sie kurz, **[M]** um den Einstellungsstatus zu verlassen.
- Zustand der Benutzereinstellungsoberfläche: Wenn 10 Sekunden ohne Bedienung vergehen, kehrt die Anzeige zum normalen Fahrstatus zurück und speichert die Parametereinstellungen nicht.
- Drücken Sie in der Benutzereinstellungsoberfläche kurz **[M]** um den Einstellungspunkt auszuwählen. Drücken Sie kurz **▲ / ▼** den Einstellungsmodus nach oben und unten zu ändern.

AUSGANG

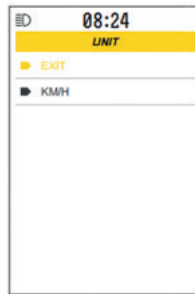
Wählen Sie Exit, drücken Sie kurz die Taste **[M]** , um die eingestellten Parameter zu speichern, und verlassen Sie die Setup-Schnittstelle, um zur Fahrschnittstelle zurückzukehren.

EINSTELLUNGEN DER MASSEINHEIT

Maßeinheit: metrisch / Zoll

Greifen Sie auf die Geräteeinstellungsschnittstelle zu und drücken Sie kurz ▲ / ▼ um KM / H oder MPH auszuwählen. Kurz drücken **[M]** um den Parameter zu speichern und die Geräteeinstellungsschnittstelle zu verlassen und zur Setupschnittstelle zurückzukehren.

Die Schnittstelle zeigt folgendes an:



EINSTELLUNGEN HELLIGKEIT

Schnittstelle zur Helligkeitsanpassung

Einstellbare Helligkeit in 5 Stufen: 1, 2, 3, 4, 5. Stufe 1 ist die dunkelste Stufe.

Stufe 5 ist die hellste Stufe. Drücken Sie kurz ▲ / ▼ um die gewünschte Hintergrundbeleuchtung auszuwählen.

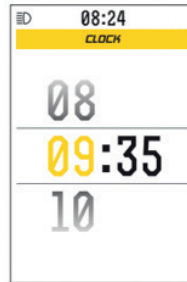
Drücken Sie **[M]** um die Auswahl zu bestätigen und zur Hintergrundbeleuchtung-Einstelloberfläche zurückzukehren. Die Schnittstelle wird wie folgt dargestellt:



EINSTELLUNG UHR

Format Uhrzeit: Stunden:Minuten

Rufen Sie die Uhreinstelloberfläche auf, wählen Sie "Hour" automatisch aus, drücken Sie kurz ▲ / ▼ um die Uhrzeit einzustellen, drücken Sie kurz [M] um den Einstellungsmodus von Stunde auf Minute zu ändern, drücken Sie kurz ▲ / ▼ um die Minuten einzustellen, drücken Sie kurz nach Beendigung der Einstellung, um den Vorgang abzuschließen. Die Schnittstelle wird wie folgt dargestellt:



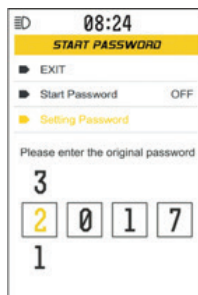
EINSTELLUNG PASSWORT

Exit: um die Schnittstelle START PASSWORT zu verlassen

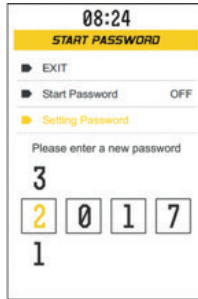
Start Password ON/OFF: Funktion Passwort ein/aus

Setting Password: Einstellung Passwort

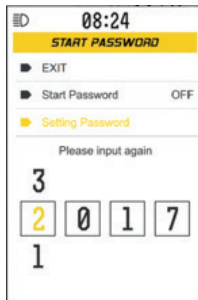
Drücken Sie kurz ▲ / ▼ um Exit - Start Password - Setting Password auszuwählen. Wählen Sie Beenden und drücken Sie kurz [M] um den Einstellungsdialog zu verlassen. Wählen Sie Start Password und drücken Sie kurz [M] um auf ON/OFF wechseln. Wählen Sie Setting Password. Geben Sie das Original-Passwort durch kurzes Drücken von ein, um die Passwortziffer von links nach rechts auszuwählen und ▲ / ▼ um die Passwortnummer der ausgewählten Ziffer zu ändern. Drücken Sie [M] um das Original-Passwort zu überprüfen, nachdem Sie die 4 Ziffern ausgewählt haben. Wenn das Passwort nicht korrekt ist, kehrt die Anzeige zur Einstellungsoberfläche zurück.



Wenn das Original-Passwort richtig eingegeben wurde, können Sie das neue Passwort festlegen.



Wenn das neue Passwort richtig eingegeben wurde, drücken Sie erneut, um darauf zuzugreifen.



Bestätigen Sie das neue Passwort richtig: Sie müssen das Passwort erneut eingeben, um zur normalen Benutzeroberfläche zu wechseln.

AUTOMATISCHE ABSCHALTZEITEINSTELLUNG

Exit: Verlassen der AUTO OFF-Schnittstelle.

10 Minuten - Automatische Abschaltung, wenn innerhalb von 10 Minuten keine Eingabe oder Bewegung des Fahrrads erfolgt.

20 Minuten - Automatische Abschaltung, wenn innerhalb von 20 Minuten keine Eingabe oder Bewegung des Fahrrads erfolgt.

30 Minuten - Automatische Abschaltung, wenn innerhalb von 30 Minuten keine Eingabe oder Bewegung des Fahrrads erfolgt.

40 Minuten - Automatische Abschaltung, wenn innerhalb von 40 Minuten keine Eingabe oder Bewegung des Fahrrads erfolgt.

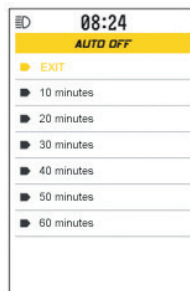
50 Minuten - Automatische Abschaltung, wenn innerhalb von 50 Minuten keine Eingabe oder Bewegung des Fahrrads erfolgt.

60 Minuten - Automatische Abschaltung, wenn innerhalb von 60 Minuten keine Eingabe oder Bewegung des Fahrrads erfolgt.

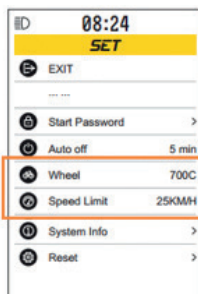
Drücken Sie kurz /, um Exit zu wählen: 10 Minuten, 20 Minuten, 30 Minuten, 40 Minuten, 50 Minuten, 60 Minuten. Wählen Sie Exit und drücken Sie kurz , um zur Einstellungsoberfläche zurückzukehren.

Wählen Sie 10 Minuten, 20 Minuten, 30 Minuten, 40 Minuten, 50 Minuten, 60 Minuten, speichern Sie die Einstellungen und kehren Sie zur Einstellungsoberfläche zurück.

Am Ende der Einstellung in der Fahrschnittstelle, wenn die Geschwindigkeit 0 ist und keine Operation auf dem Display ausgeführt wird, schaltet sich, wenn die eingestellte Zeit erreicht ist, das Display automatisch aus. Das Display kann nur durch Drücken der Taste eingeschaltet werden. ⏻.



RADDURCHMESSER UND INFORMATIONEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG



Die Raddurchmesser- und die Informationen zur Geschwindigkeitsbegrenzung können nur vom Setup-Computer eingestellt werden. Die Benutzer können nur visualisieren, ohne Änderungen vorzunehmen.

ÜBERPRÜFUNG DER SYSTEMINFORMATIONEN

S/N: Seriennummer

FW-Version: Versionsnummer der Firmware HWVersion:

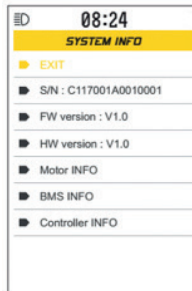
Nummer der Version der Hardware

* Motor INFO: (Erfordert Controller-Unterstützung)

* BMSINFO: (Erfordert Controller-Unterstützung)

* INFO-Controller (erfordert Controller-Unterstützung)

Drücken Sie kurz ▲ / ▼ um Exit auszuwählen, und drücken Sie dann kurz **[M]** um zur Benutzereinstellungsoberfläche zurückzukehren.

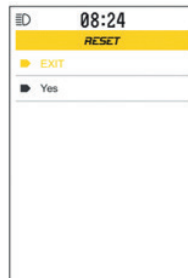


RESET

Exit: Zum Verlassen der RESET-Schnittstelle

Yes: Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

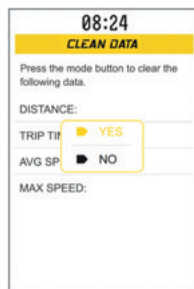
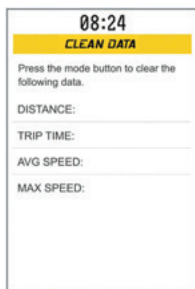
Drücken Sie kurz ▲ / ▼ um Exit auszuwählen, Yes, wählen Sie Yes und drücken Sie dann kurz **[M]** um die Werkseinstellungen wieder herzustellen und zur Benutzereinstellungsoberfläche zurückzukehren. Wählen Sie Exit und drücken Sie kurz, um zur Einstellungsoberfläche zurückzukehren. Die Schnittstelle wird wie folgt dargestellt:



DATEN ZURÜCKSETZEN

Wenn die Geschwindigkeit auf Null steht, drücken Sie die Taste **M** (2 Sekunden) um auf die Datenlöschschnittstelle zuzugreifen. Drücken Sie kurz **M** um den Teil-Kilometerstand (TRIP), die Fahrzeit (FAHRZEIT), die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und die Höchstgeschwindigkeit (MAX) zurückzusetzen. Visualisieren Sie dann das Bestätigungsfenster und drücken Sie erneut kurz **M** um alle aufgelisteten Elemente zu löschen.

Die Anzeige kehrt zur Fahrschnittstelle zurück, ohne die Daten zu löschen, wenn innerhalb von 10 Sekunden keine Operation ausgeführt wird. Die Datenreset-Schnittstelle zeigt folgendes an:



ANMERKUNGEN

- Achten Sie bei der Verwendung des Displays auf die Sicherheit, schließen Sie das Display nicht an oder ab, wenn es eingeschaltet ist.
- Vermeiden Sie die Exposition in rauen Umgebungen wie starkem Regen, Schnee und starkem Sonnenlicht.
- Wenn das Display schadhaft ist und nicht normal verwendet werden kann, sollte es so bald wie möglich zur Reparatur gesendet werden.
- **Schäden, die durch übermäßiges Verdrehen entstanden sind, werden nicht von der Garantie abgedeckt.**

FEHLER

Nr.	Status daten	Beschreibung	Anmerkungen
1	0x01	Normaler Status	Controller-LED leuchtet auf
2	0x03	Bremse	Das Display zeigt nichts an
3	0x04		Drehmomentsensor
4	0x05	Beschleunigerfehler	
5	0x06	Unterspannungsschutz	Das Display zeigt nichts an
6	0x07	Überspannungsschutz	
7	0x08	Fehlermeldung Motorsitz	
8	0x09	Phasenfehler Motor	
9	0x10	Der Motor hat die Schutztemperatur erreicht	
10	0x11	Fehler Temperatursensor Motor	
11	0x12	Fehler Stromsensor	
12	0x13	Temperaturfehler im Inneren der Batterie	
13	0x14	Der Controller hat die Schutztemperatur erreicht	
14	0x15	Fehler Temperatursensor Controller	
15	0x21	Fehler Geschwindigkeitssensor	
16	0x22	BMS-Kommunikationsfehler	Das Display kann die Informationen nicht abrufen, der Code wird nicht angezeigt
17	0x23	Fehler vorderer Scheinwerfer	
18	0x24	Lichtsensorfehler	
19	0x25	Fehler des Drehmomentsignals vom Drehmomentsensor	
20	0x26	Drehzahlfehler vom Drehmomentsensor	
21	0x30	Kommunikationsfehler	Der Display Controller meldet automatisch den Kommunikationsfehler, der Controller sendet diese Nachricht nicht

NEOX DIEBSTAHLSICHERUNG AKTIVIEREN

Das Fahrrad verfügt über zwei Diebstahlsicherungsanlagen.

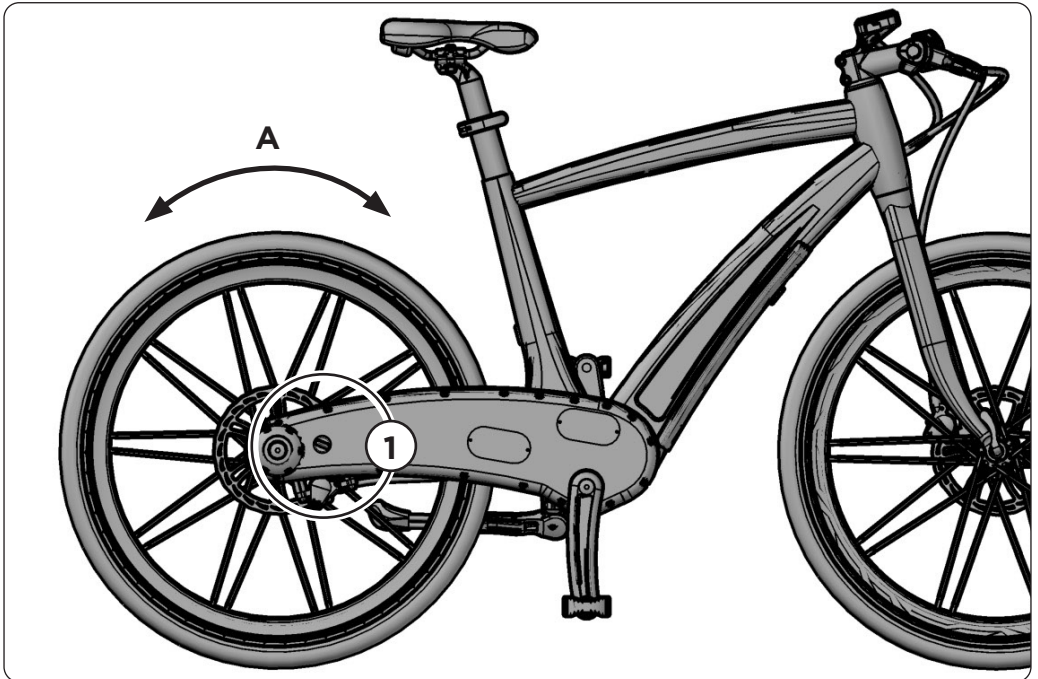
- Die erste hemmt die Übertragung, die nur vom Neox Pin Code wieder aktiviert werden kann.
- Die zweite mechanische Hinterradsperr.

Im ersten Fall den Abschnitt "Einschalten/Ausschalten" (p. 29) wieder aufnehmen.

LOCKING HINTERRAD

1. Bei stillstehendem Fahrrad den Schlüssel in die Zündung stecken (1).
2. Den Schlüssel um 360° gegen den Uhrzeigersinn drehen und dabei das Rad leicht um ein paar Grad vor- und zurückbewegen, um die vollständige Drehung des Schlüssels zu erleichtern.
3. Entfernen Sie den Schlüssel.

Vergewissern Sie sich stets, dass das Rad entsperrt ist, bevor das Fahrrad verwendet wird !!!



DER AKKU

NÜTZLICHE INFOS ZUM AKKU

Der Aufladevorgang muss in einer gut gelüfteten Umgebung oder in einer Garage durchgeführt werden. Dazu muss der Akku sich auf dem Fahrrad befinden oder der Akku vom Fahrrad genommen werden.

Vor dem Aufladen vergewissern Sie sich, dass der Akku keinen großen Raumtemperaturschwankungen unterliegt, sonst vor dem Anschluss des Ladegeräts an den Akku 30 Minuten abwarten.

Beim Aufladen des Akkus leuchtet ein rotes Licht auf.

Wenn das grüne Licht aufleuchtet, wird die Aufladung vervollständigt (Aufladung 100% in etwa 5 Stunden, Aufladung 80% in 4 Stunden).

- **Es ist ratsam, den Akku vollständig aufzuladen.**
- **Es wird empfohlen, den Akku nicht leer zu lassen.**
- **Wenn der Akku leer ist, versuchen Sie nicht, die wenige Restaufladung auszunutzen sondern laden Sie ihn wieder auf, sonst wird der Akku schwer beschädigt.**
- Lassen Sie den Akku nicht über 12 Stunden im Aufladezustand.
- Den Akku niemals in sehr heißen Umgebungen aufladen.
- Niemals in der Nähe von leicht entzündlichen Flüssigkeiten aufladen.
- Auf keine Art und Weise den Akku bzw. das Ladegerät abdecken.
- Beim Aufladen wird der Akku leicht warm.
- Verwenden Sie dabei das mitgelieferte Ladegerät.

Wenn ein Fahrrad eine längere Zeit lang nicht genutzt wird, ist es ratsam, den Akku trotzdem alle 3 Monat wieder aufzuladen und ihn an einem trockenen und gut durchlüfteten Ort bei einer Temperatur zwischen 0°C und 25°C aufzubewahren, um eine Beschädigung zu vermeiden.

Raumtemperatur beim Aufladen: zwischen einschließlich 0°C und 45°C.

Raumtemperatur bei gewöhnlichem Betrieb: zwischen einschließlich -10°C und 45°C.

Der Akku braucht nicht gewartet zu werden, wenn Störungen, hohe Reduzierungen der Leistungen oder der Autonomie vorkommen, wenn Sie sich an den genehmigten Neox Kundenservice. Wenn der Akku schlecht riecht, den Stecker aus der Stromsteckdose ziehen und sich an den genehmigten Neox Kundencenter wenden.

Der Akku weist nach 600-800 Zyklen eine Reduzierung der Kapazität von 20% auf.

Der leere Akku (Ende der Lebensdauer) darf nicht in die Umgebung geworfen werden.
ANMERKUNGEN: Die Leistungen des Akkus sind je nach Gewicht des Fahrers unterschiedlich und hängen davon ab, ob Gefälle vorhanden sind oder nicht sowie von der

Beschaffenheit der Straße und der Temperatur.
Im Sommer ist die Autonomie entschieden höher als im Winter.
Zur Recherche im Prospekt nachsehen.

Hinweise

- **Beim ersten Mal muss der Akku mindestens 7 Stunden lang aufgeladen werden.**
- **Die ersten 5 Verwendungen vollständige Auf- und Entleerungen durchführen. So kommt man zur maximalen Leistung des Akku-Pakets.**
- **Den Akku vor langen Stillstandzeiten vollständig aufladen.**
- **Das E-Bike nicht für langen Standzeiten mit leerem Akku abstellen.**

DER NEOX-AKKU

Der NEOX-Akku (Abb. 1) ist ein Akkupack, der aus Rundzellen von Samsung besteht. Lithium-Ionen-Akkus haben eine hohe Energiedichte und sind perfekt für zyklische Anwendungen. Im Vergleich zu traditionellen Bleibatterien bieten Lithium-Ionen-Akkus Vorteile durch Einsparung: bis zu 70% an Volumen und Gewicht. Gleichzeitig ist die Zahl der Ladezyklen um das Dreifache höher.

Ein weiterer bedeutender Vorteil des Lithium-Ionen-Akkus von NEOX besteht in der Tatsache, dass er mit dem Batteriemanagementsystem (BMS) ausgestattet ist, das automatisch jede Ungleichheit im Ladezustand der Zellen ausgleicht. So garantiert er größere Sicherheit und längere Lebensdauer des Akkus. Der Lithium-Ionen-Akku NEOX ist mit einem integrierten Sicherheits-Kontrollsystem der Akkuzellen ausgestattet. Anders als andere Batterien haben Lithium-Ionen-Akkus keinen Memory Effect und können auch dann aufgeladen werden, wenn sie noch nicht vollständig entladen sind.

Die Gesamtkapazität des Akkus wird nach 4-5 vollständigen Lade-/Entladezyklen erreicht. **Beim ersten Mal muss der Akku mindestens 7 Stunden lang aufgeladen werden.**

TECHNISCHE DATEN AKKU

Akku:	mit Lithium-Ionen, herausziehbar
Nennspannung:	36 oder 48 V je nach Version
Nominalkapazität:	10,5 Ah
Gewicht:	2,5 kg
Abmessungen:	360x90x85 mm
Aufladezeit:	4-5 Stunden (das erste Mal 7 Stunden)

Den Akku Aufladen und dabei nur das mitgelieferte Ladegerät verwenden.

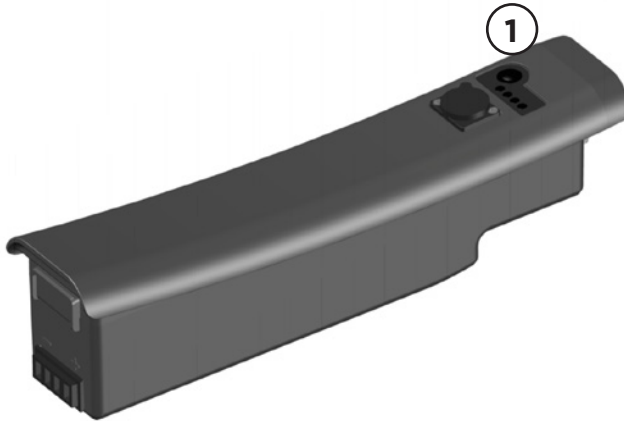
Den Knopf "Ladestand" (1) oben am Akku drücken, um den Ladestand zu sehen.

3 aufleuchtende Lampen Akku voll geladen

2 aufleuchtende Lampen Akku geladen

1 aufleuchtende Lampen Akku fast leer

0 aufleuchtende Lampen Akku leer oder Sicherungen defekt



AUS- UND EINBAU DES AKKUS

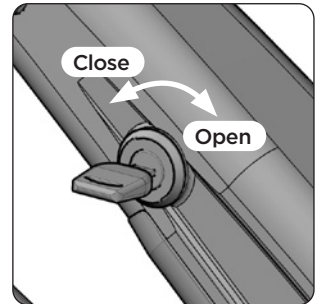
Der NEOX Akku wurde einstudiert, um in das Hauptrohr des Rahmens eingebaut zu werden. Dies macht es uns möglich, ihn zu "kaschieren" und für das Auge unsichtbar zu machen (indem das Neox Design erhöht wird), aber vor allem ihn mit einer Hydroform-Aluminiumschale noch weiter vor etwaigen Schäden infolge von Stößen oder Stürzen zu schützen.

SCHLOSS FÜR MONTAGE UND DEMONTAGE DER BATTERIE

Eigenschaften:

Der Schlüssel kann auf zwei Positionen gedreht werden und kann nur herausgezogen werden, wenn er in Position "OPEN" ist.

1. Position "CLOSE": Die Batterie ist korrekt eingefügt und angeschlossen.
2. Position "OPEN": Die Batterie ist entsperrt und kann vom Fahrrad entfernt werden.

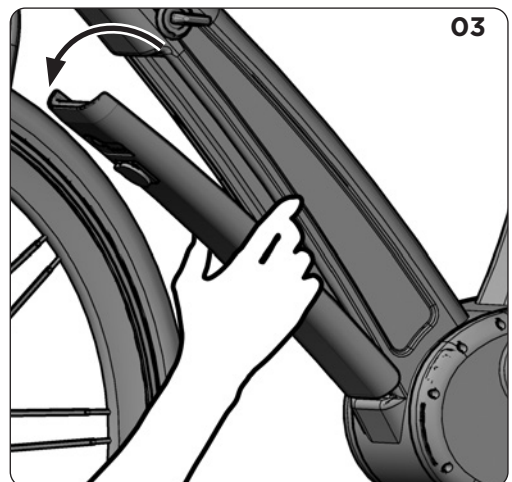
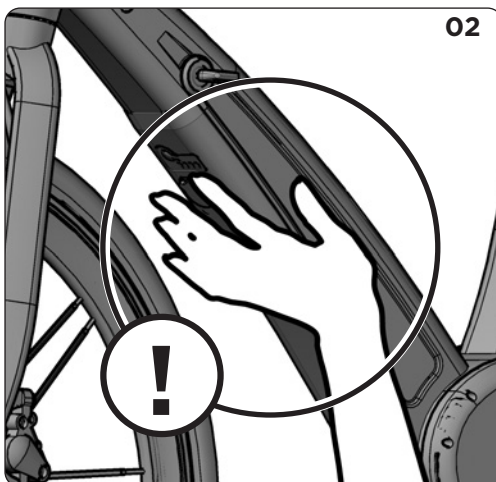
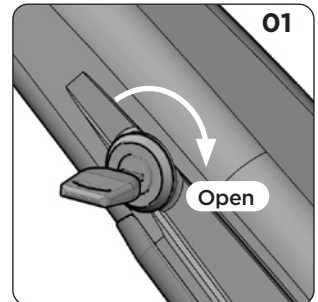


DEMONTAGE DER BATTERIE

Die Batterie mit der linken Hand halten (Abb. 2), so dass diese nicht herunter fällt, wenn das Sperrsystem im Hauptrohr des Rahmens durch Drehen des Schlüssels geöffnet wird.

Im Uhrzeigersinn (Abb. 1) bis zur kompletten Drehung nach rechts drehen.

Estrarre la batteria piegandola verso il basso. (fig.3)



MONTAGE DER BATTERIE

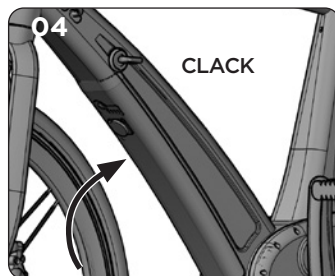
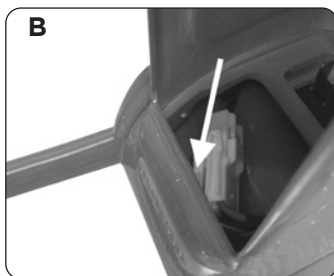
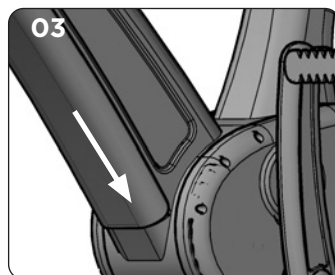
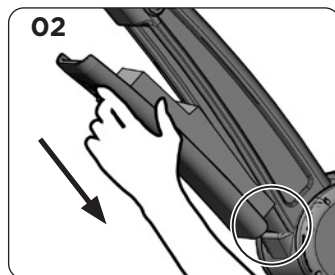
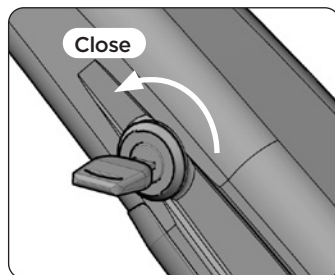
Sicherstellen, dass sich der Schlüssel in Position "CLOSE" befindet und komplett gegen den Uhrzeigersinn gedreht wurde oder dass sich der Schlüssel nicht im Zündblock befindet.

Prendere la batteria con la mano SX come evidenziato. (Fig.1)

Inserire la parte inferiore della batteria nel suo alloggiamento all'interno del tubo principale del telaio tenendola inclinata verso l'esterno e facendola scendere dall'alto (Fig. 2), ponendo attenzione che l'aggancio sul fondo della scatola batteria (Part. A) si incastri bene nel bordo inferiore del tubo del telaio (Part. B) come evidenziato. (Fig. 3)

Die Batterie bis zu ihrer vollständigen Positionierung (**fest bis zum "klick"**) nach oben drücken, so dass sie gut am Rohr des Rahmens anliegt. (Abb. 4)

Nun ist die Batterie korrekt eingesetzt und in ihrer Position verankert und Ihr Neox ist betriebsbereit.



VERHALTEN DES NEOX-AKKUS IM BETRIEB

Wie in den vorigen Abschnitten ausgeführt ist, muss man vor allem daran denken, dass der Neox-Akku seine beste Leistung nach den ersten 4-5 vollständigen Lade-/Entladezyklen erreicht und dass er beim ersten Mal mindestens 7 Stunden lang aufgeladen werden muss.

Das intelligente elektronische Batteriemanagementsystem von NEOX (BMS) schützt die Lithium-Ionen-Akkus. Das BMS kontrolliert jede einzelne Zelle, gleicht sie nach den ersten Aufladevorgängen aus und verlängert so die Lebensdauer des Akkus. Das Zeitintervall zwischen der ersten Verwendung und dem Tag, an dem Sie Ihren Neox-Akku ersetzen müssen, ist daher sehr lang.

Während der Verwendung von Neox ist es wichtig zu verstehen, was beim zunehmenden Entladen des Akkus geschieht. Neox ist nämlich ein vollständig elektronisches E-Bike, Gangschaltung eingeschlossen. Das System wurde dennoch so entwickelt, dass es dem Benutzer möglich ist, Neox wie ein normales Fahrrad zu verwenden, also auch bei völlig leerem Akku, obwohl die Gangschaltung voll elektronisch ist. Es gibt nämlich bei leerem Akku eine Energiereserve, die es dem Radler ermöglicht, an seinen Ausgangspunkt zurückzukehren und dabei auch die Gangschaltung zu verwenden, obwohl diese elektronisch und der Akku völlig entladen ist.

Bei vollständig aufgeladenem Akku stellt Neox im Betrieb die maximale Leistungskraft der Tretunterstützung in allen drei Betriebsarten bereit. Mit der Abnahme der Energiereserve im Akku verringert sich die Leistungskraft von Neox nach und nach. Wenn wir Neox zum Beispiel in der Betriebsart HIGH verwenden, schaltet das System an einem gewissen Punkt automatisch in die Betriebsart STANDARD und anschließend in die Betriebsart ECO, bis die verfügbare Energie im Akku vollständig erschöpft ist. Dann schaltet Neox auf den Modus NO ASSIST.

Nun kann NEOX bei erschöpfter Energiereserve als normales Fahrrad verwendet werden, wobei die Gangschaltung weiter betriebsfähig ist, obwohl sie voll elektronisch ist.

DAUER DES AKKUS

Die Dauer eines PowerPack hängt vor allem von der Art des Gebrauchs ab, der davon gemacht wird. Wie jeder andere Lithium-Ionen-Akku altert das PowerPack auf natürliche Weise, auch wenn es nicht gebraucht wird.

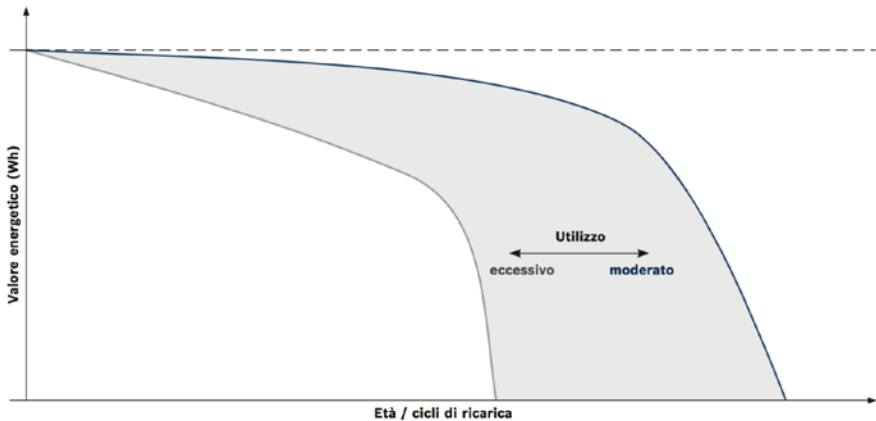
Faktoren, die die Dauer verkürzen:

- Maßloser Gebrauch
- Lagerung bei einer Raumtemperatur von $> 30\text{ °C}$
- Lange Lagerungszeiten bei voll auf- oder voll entladem Akku
- E-Bike starker Sonneneinstrahlung aussetzen

Faktoren, die positive Auswirkungen auf die Dauer des Akkus haben:

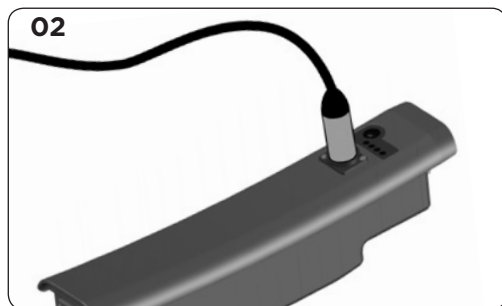
- Gemäßigter Gebrauch
- Lagerung bei einer optimalen Raumtemperatur ($0 - 20\text{ °C}$)
- Lagerung bei zu etwa 60 % geladenem Akku

Die Abbildung zeigt eine typische Evolution des energetischen Inhalts je nach Dauer und Häufigkeit der Verwendung.



AKKU NEU AUFLADEN

Das Akku von NEOX kann sowohl an Bord (Abb. 1) als auch aus seinem Gehäuse ausgebaut (Abb. 2) aufgeladen werden, indem man den Aufladeschalter in dem Verbinder auf der Vorderseite des Akkus anbringt. Der Aufladevorgang muss in einer gut belüfteten Umgebung oder in einer Garage erfolgen.



ANWEISUNGEN ZUM AUFLADEN

Beachten Sie genauestes die Anweisungen, um das Flammen- oder Stromschlagrisiko zu reduzieren.

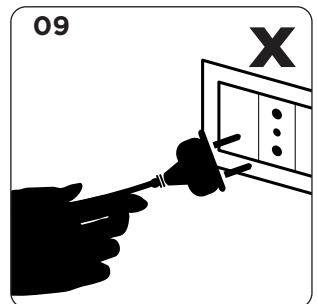
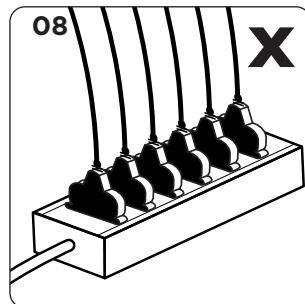
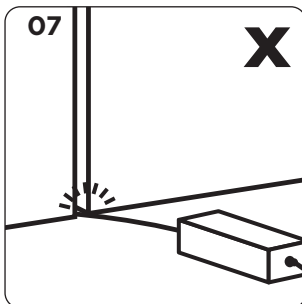
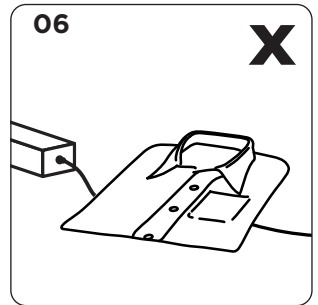
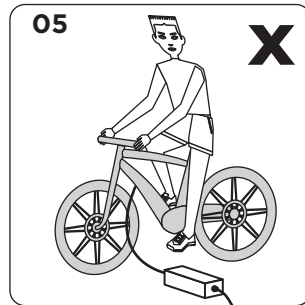
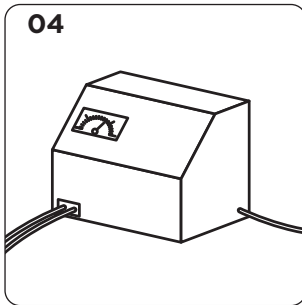
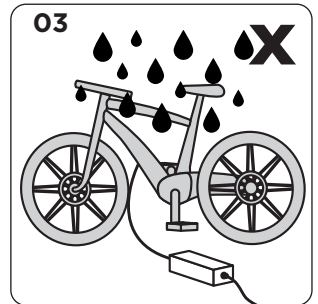
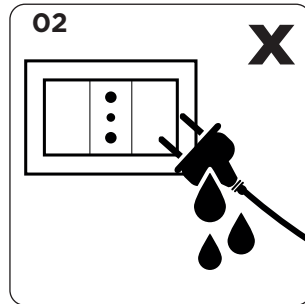
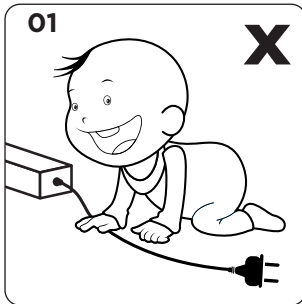
1. Das Ladegerät für Lithium-Ionen-Akkus darf nur mit aufladbarem Original-Akku verwendet werden. Weitere Akkus können Personen- und Sachschäden verursachen.
2. Das Ladegerät ist für den Gebrauch in geschlossenen Umgebungen und an trockenen Orten gedacht.
3. Die Steckdose muss sich in der Nähe der Geräte befinden und leicht zugänglich sein.
4. Das Ladegerät darf nicht repariert werden und nicht mehr benutzt werden, wenn es beschädigt oder defekt ist.
5. Wenn das Ladegerät beschädigt ist oder nicht mehr auflädt, dann muss es dem Geschäft zurückgegeben werden, wo es gekauft wurde. Nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgen.
6. Das Ladegerät ist für den Gebrauch in Waagrechtstellung oder auf dem Boden gedacht.
7. Das Ladegerät ist für den Gebrauch mit trennbarem Stromversorgungskabel gedacht, um die Verbindung an die normale Hausspannung zu verwenden. Das Netzteil kann bei unterschiedlichen Eingangsspannungen betrieben werden, ohne dass es vom Benutzer geregelt wird.

ACHTUNG

Beim Aufladen sind die folgenden Anweisungen genau zu beachten.

1. Die Ausrüstung für das Aufladen des Akkus nicht in Reichweite von Kindern aufbewahren und Verwicklungen der Kabel vermeiden.
2. Um die Gefahr von Stromschlägen zu vermeiden, den Stecker nicht mit nassen Händen oder mit feuchten Elektroteilen anschließen. Außerdem darf das Ladegerät nicht in Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten geraten.

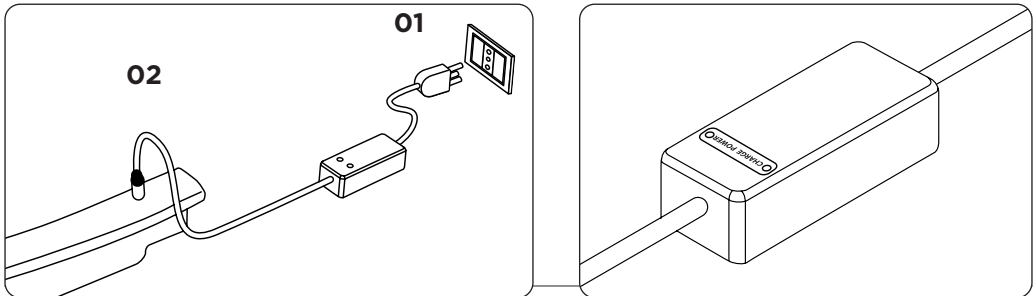
3. Das Fahrrad nicht mit Wasser putzen, während der Akku aufgeladen wird.
4. Für eine längere Lebensdauer des Akkus nur Originalausrüstung von NEOX zum Aufladen verwenden und prüfen, dass ausreichende Belüftung gewährleistet ist, um eine Überhitzung des Ladegeräts zu vermeiden.
5. Während des Aufladens nicht lenken oder die Pedale treten, so dass das Ladegerät nicht herunterfallen und dadurch schwer beschädigt werden kann.
6. Beim Aufladen keine Kleidungsstücke auf der Ausrüstung ablegen.
7. Um Kurzschlüsse zu vermeiden, sicher stellen, dass das Kabel beim Aufladen nicht gequetscht wird.
8. Nur Einzelsteckdosen verwenden.
9. Ziehen Sie den Stecker niemals am Kabel aus der Stromsteckdose.



WIE MAN DAS LADEGERÄT BENUTZT

1. Sicherstellen, dass die Verbindungskabel in gutem Zustand sind und nicht durch unsachgemäße Kräfte oder Verwendungen beschädigt sind.
2. Den Stecker (1) des Ladegeräts in eine Steckdose mit AC 220 Volt einstecken. Wenn der Stecker in der Steckdose 220 Volt AC eingesteckt ist, ohne dass die Batterie mit dem Ladegerät verbunden wurde, leuchten die beiden LED Power rot und Charge grün auf und zeigen an, dass die Einheit im Standby-Modus ist.
3. Den Stecker (2) mit der leeren Batterie verbinden; das grüne Licht wird rot.
4. Das LED-Licht Charge wird grün wenn die Batterie vollständig geladen ist.
5. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, die Stecker 1 und 2 des Ladegeräts ziehen und die Batterie entfernen.

Diese Anweisungen sind auch in der Verpackung des Ladegeräts enthalten.



- Beim ersten Mal muss der Akku mindestens 7 Stunden lang aufgeladen werden.
- Die ersten 5 Verwendungen des Akkus vollständige Auf- und Entleerungen durchführen. So kommt man zur maximalen Leistung des Akku-Pakets.
- Den Akku vor langen Stillstandzeiten vollständig aufladen.
- Das E-Bike nicht für langen Standzeiten mit leerem Akku abstellen.

EIGENSCHAFTEN AKKUAUFLADUNG

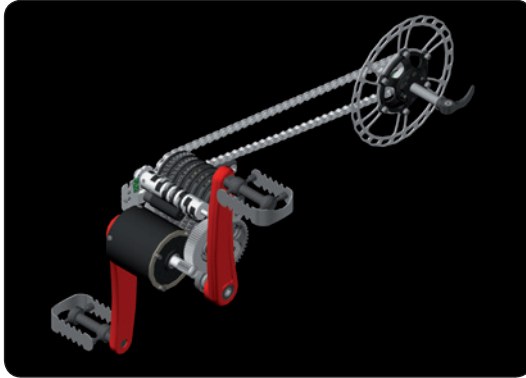
Eingangsspannung:	100-240V AC
Frequenz:	57-63Hz
Absorbierter Strom:	1,5A
Ausgangsspannung:	36V DC
Ausgegebener Höchststrom:	2A

- Beim Aufladen leuchtet am Ladegerät ein rotes Licht auf. Wenn das grüne Licht aufleuchtet, ist der Aufladevorgang abgeschlossen.
- Beim Aufladen das Ladegerät in eine Waagerechtlage und in eine gut belüftete Umgebung stellen, die keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein darf.
- Niemals in der Nähe von leicht entzündlichen und von nicht leicht entzündbaren Flüssigkeiten aufladen.
- Das Ladegerät und das Kabel nicht ins Wasser oder an sehr feuchte Orte legen.
- Wenn das Ladegerät starken Raumtemperaturschwankungen unterliegt, 30 Minuten abwarten, bevor es zum Einsatz kommt.

GANGSCHALTUNG F8.11

Ihr Neox ist mit einer Gangschaltung ausgerüstet, die mehr mit einer Motorrad-/Automotive-Gangschaltung verglichen werden kann als mit einer Fahrrad-Gangschaltung. ES wurde mit einer innovativen Gangschaltung ausgestattet, mit Drehschaltung mit elektrischen Steuerungen an der Lenkstange.

Ihnen stehen je nach Modell 4 oder 8 sequentielle Gangschaltungen zur Verfügung. Nichts einfacher für den Benutzer. Der Benutzer kann den Gangwechsel im Stehen bzw. in Bewegung unbeschränkt ausführen.



Wie alle Innovationen muss dieses System verstanden werden, so dass Sie die Möglichkeit haben, sich alle Vorteile des Systems zunutze zu machen. Es folgen Ratschläge und Kunstgriffe.

EINLEITUNG

Die Gangschaltung Neox hat je nach dem erworbenen Modell 4 oder 8 Gänge.

1. Gang (kürzere Übersetzung)

Der Tretwiderstand verringert sich, und die erreichte Geschwindigkeit ist niedriger, aber man kann Steigungen leichter bewältigen.

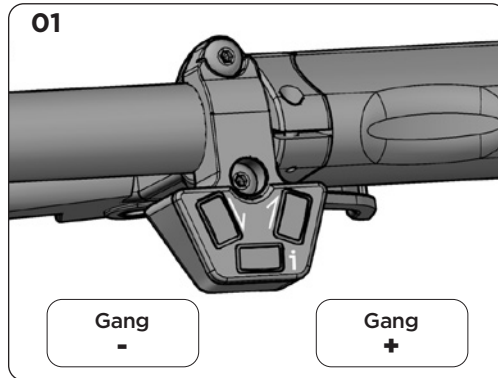
4./8. Gang (längere Übersetzung):

Der Tretwiderstand erhöht sich und man erreicht eine höhere Geschwindigkeit.

Als erstes unterscheiden wir die Situation HOCHSCHALTEN und die Situation HERUNTERSCHALTEN.

Zum Umschalten der Gänge drückt man die elektrischen Tasten rechts an der Lenkstange. (Abb.1)

Die Taste RECHTS schaltet in den höheren Gang, die Taste LINKS schaltet in den niedrigeren Gang.



HOCHSCHALTEN (ODER ERHÖHUNG DER ÜBERSETZUNG)

IST die Veränderung der Übersetzung von einem kurzen zu einem langen Gang, also vom 1. Gang bis zum 4. oder 8. Gang, je nach Modell.

Dies kann in jeder Situation und Fahrdynamik problemlos durchgeführt werden, indem man die minimale oder maximale Kraft auf die Pedalarms einwirken lässt (summiert zum Antriebsdrehmoment des Motors).

Die Gangschaltung ist sequenziell und so konzipiert, dass kein Eingriff seitens des Benutzers erforderlich ist.

In der Tat kann der Benutzer mit einem beliebigen eingelegten Gang anfahren. Wenn man die Taste zum Hochschalten drückt, legt das System erst den gewünschten Gang ein, und wenn dieser eingelegt ist, wird der vorige entnommen. Dadurch erreicht man ein fließendes Schalten und eine Geräuschlosigkeit, die unvergleichlich sind.

HERUNTERSCHALTEN (ODER VERRINGERUNG DER ÜBERSETZUNG)

IST die Veränderung der Übersetzung von einem langen zu einem kurzen Gang, also vom 4. oder 8. Gang, je nach Modell, bis zum 1. Gang.

Da die Gangschaltung extrem schnell wirkt, muss man beim Herunterschalten einige Besonderheiten kennen:

Es wurde ein SICHERHEITSSYSTEM eingeführt, das die Verringerung der Übersetzung durch den Benutzer während des Pedaldrucks verhindert. Dieses System vermeidet, wenn die Taste fälschlich oder mehrfach gedrückt wird, dass sich die Trittfrequenz plötzlich erhöht, denn dies kann den Benutzer aus dem Gleichgewicht bringen und zu Gefahrensituationen für ihn selbst oder für andere führen.

Um also einen Gang HERUNTERZUSCHALTEN (Verringerung der Übersetzung), muss man einfach den Pedaldruck etwas LOCKERN, bis der Sensor für das auf das Pedal einwirkende Drehmoment die Zustimmung (per Software) an das System gibt, die Übersetzung zu verringern.

Durch dieses System erfolgt das Herunterschalten der Gänge in völliger Sicherheit sowohl für den Benutzer als auch für Ihr Neox Bike.

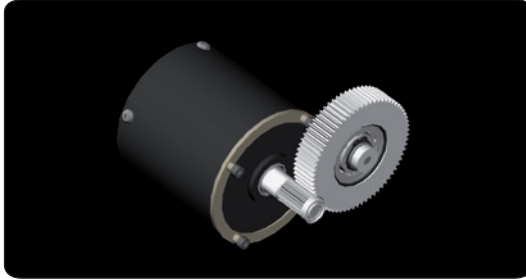
MOTOR

Bei NEOX ist der Motor der Tretunterstützung in die Gangschaltungseinheit integriert, und die ganze Einheit befindet sich in einem Gehäuse aus Aluminiumdruckguss.

Modell: Brushless NEOX FL80S 36 V 500 Watt, begrenzt auf 250 Watt

Der Motor erfordert keinerlei Wartung.

Bei ungewöhnlichen Geräuschen, Überhitzung, Rauch, Leistungsverlust o.ä. wenden Sie



sich an ein zugelassenes Neox-Kundendienstzentrum.

Der Motor erfüllt alle strengsten Qualitätsanforderungen genau. Der Motor kann eine Leistung von 500 W entwickeln, die Energieeffizienz wurde getestet und beträgt über 85%. Die Einheit ist sehr kompakt und wiegt nur 2 kg. Dank der Brushless-Technologie (bürstenloser Motor) arbeitet der Motor ohne Kupplung.

Wie bei allen anderen Teilen des Fahrrads hängt die Lebensdauer des Motors von seiner Verwendung ab. In Standardbedingungen kann die Lebensdauer des Motors 10 bis 20 Jahre oder bis zu 100.000 km betragen.

Der Motor gibt im Betrieb einen gewissen Geräuschpegel ab; dies ist normal und entsteht durch die Kraft, der er unterliegt.

ACHTUNG

Benutzung bei Regen: Der Motor ist ebenso wie die Stromverbinder angemessen für die Benutzung bei Regen geschützt, denn er ist vollständig abgeschlossen in ein Gehäuse aus Aluminiumdruckguss eingebaut.

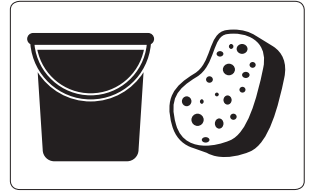
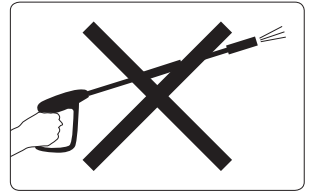
REGELUNG DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Der Motor liefert eine Extraleistung, sobald man die Pedale tritt, und zwar proportional zum Krafteinsatz. Diese Leistung kann reguliert werden, um die Autonomie des Fahrrads zu optimieren.

Die Einstellung erfolgt bei gestartetem Fahrrad und man kann es sowohl im Stillstand als auch in Bewegung über die Tasten an der linken Seite des Lenkers einstellen (Abb. 2).

WARTUNG UND PFLEGE

Regelmäßige, kompetente Pflege macht den Wert des Fahrrads aus und ist eine der Bedingungen für die Anerkennung des Garantieanspruchs. Korrosion durch schlechte Wartung oder Schäden durch winterliches Klima sind nicht von der Garantie gedeckt. Schützen Sie Ihr Neox vor jedem Kontakt mit korrosiven Substanzen mit einem Wachsspray oder einem ähnlichen Schutzprodukt. Reinigen Sie Ihr Neox nach jedem Kontakt mit korrosiven Substanzen und wenden Sie den Schutz wie im Folgenden beschrieben wieder an. Verwenden Sie zum Reinigen keinen Dampfstrahl-/Hochdruckreiniger. Ein starker Wasserstrahl kann Ihr Neox beschädigen oder einen Kurzschluss auslösen (Brandgefahr).



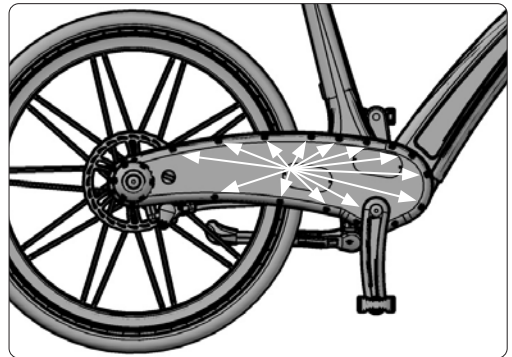
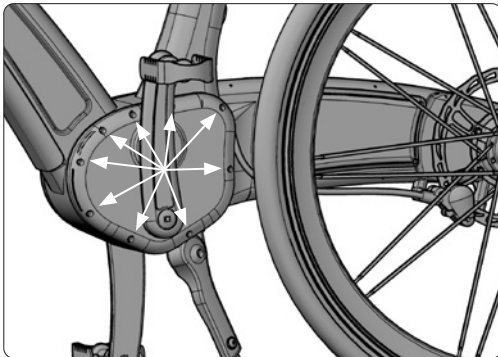
HINWEIS:

Richtige Wartung erhöht die Lebensdauer des E-Bikes und seiner Bauteile.

1. Putzen und pflegen Sie Ihr E-Bike regelmäßig.
2. Verwenden Sie zum Waschen ausschließlich einen sanften Wasserstrahl oder einen Eimer Wasser und einen Schwamm.
3. Verwenden Sie nur sauberes Süßwasser oder entsalztes Wasser. Kein Salzwasser verwenden (z.B. Meerwasser).

Bei vielen Reinigungsmitteln und bei leichtem Schmutz genügt es, das Produkt aufzusprühen und nach der angegebenen Einwirkzeit abzuspülen. Anschließend kann man hartnäckigen Schmutz mit einem Pinsel oder einer Heizkörperbürste entfernen, bevor man nachspült. Reinigungsmittel, Schmiermittel und Schutzprodukte sind Chemikalien. Einige davon können Ihr E-Bike von Neox beschädigen. Verwenden Sie nur Produkte, die speziell für Fahrräder entwickelt wurden. Stellen Sie sicher, dass die Produkte nicht den Lack oder Teile aus Gummi, Plastik, Metall usw. angreifen. Wenden Sie sich an den Händler Ihres Vertrauens. Befolgen Sie die Anweisungen der Hersteller gewissenhaft.

HINWEIS: NACH DEN ERSTEN 500 KM ALLE SCHRAUBEN AM E-BIKE NEOX KONTROLLIEREN ODER KONTROLLIEREN LASSEN. ANSCHLIESSEND MUSS DIESE KONTROLLE ALLE 1000 KM DURCHFÜHRT WERDEN.



REINIGUNG

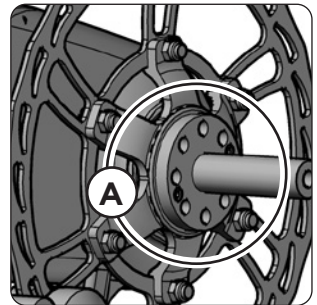
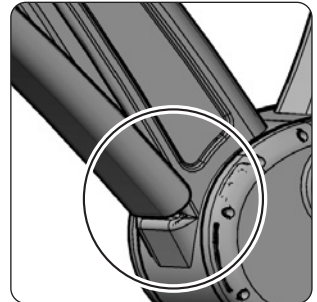
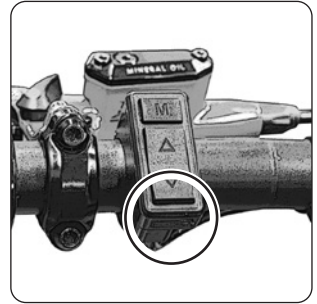
Verwenden Sie zum Reinigen keinen Dampfstrahl-/Hochdruckreiniger. Ein starker Wasserstrahl kann Ihr E-Bike beschädigen oder einen Kurzschluss auslösen (Brandgefahr). Neox ist ein leicht zu reinigendes E-Bike, denn es weist keine daran hängenden Motoren oder Akkus auf, sondern hat einen sehr linearen, rundlichen Aufbau.

Deshalb wird empfohlen, die im Folgenden beschriebenen Verfahren anzuwenden.

1. Das E-Bike am Display abschalten und den Schlüssel aus dem Zündschalter abziehen.
2. Den Monitor mit einer Kunststoffolie schützen und versiegeln.
3. Die ersten Schmutzrückstände mit einem sanften Wasserstrahl entfernen.
4. Ein geeignetes Reinigungsmittel aufsprühen.
5. Sanft mit einem Lappen oder einem Schwamm abreiben und am Ende der Reinigung mit einem sanften Wasserstrahl (**KEIN HOCHDRUCK**) abspülen.
6. Der Akku herausnehmen und den Rahmen innen ausblasen, um eventuell stehendes Wasser zu entfernen.
7. Das Hinterrad abnehmen und die Welle und den Kuppelkranz reinigen.
8. Das Bauteil mit einem wasserfesten Lithiumfett schmieren.

WICHTIG!!!

Den Verbindungsbereich Hinterradnabe/Rad (A) immer mit wasserfestem Lithiumfett geschmiert halten.



AUSSER BETRIEB SETZEN

VORBEREITUNG DES E-BIKES FÜR EINE LÄNGERE ZEIT DER NICHTBENUTZUNG

Das E-Bike Neox in einem geschlossenen Raum oder jedenfalls vor Sonne geschützt aufbewahren, eventuell in hängender Stellung. Regelmäßig den Reifendruck kontrollieren. Den Akku abtrennen und alle 2-3 Monate aufladen. Das Fahrrad mit einer Plane abdecken.

VERSCHROTTUNG

Für die Baumaterialien des E-Bikes sind besondere Entsorgungsverfahren erforderlich. Bei einer Verschrottung sind die lokalen Vorschriften für die jeweiligen Materialien, aus denen das Fahrrad besteht, zu beachten. Das Produkt darf in keinem Fall in der Umwelt entsorgt werden, weil es eine Quelle von langfristiger Umweltverschmutzung ist: Eine solche Handlung wird gesetzlich verfolgt. Die Möglichkeit, einige Teile des Fahrrades – sowohl als mechanische Komponenten als auch als Rohstoff für andere Konstruktionen – wieder zu verwenden, liegt vollständig in der Verantwortung des Benutzers.

ACHTUNG:

Die Wiederverwendung von jeglichen Einheiten nach der Außerbetriebnahme des Fahrrades stellt die Herstellerfirma von jeder Haftung für die Verwendung der Einheit frei.

ENTSORGUNG VON NEOX

Ihr Neox enthält wie alle elektrischen und elektronischen Geräte Materialien, die für die Umwelt und die menschliche Gesundheit schädlich sind, sowie Materialien, die wiederverwendet und recycelt werden können. Im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) sind Sie daher verpflichtet, Ihr Neox getrennt vom Hausmüll einem Recyclinghof für die Entgegennahme und Sammlung zu übergeben.

Entsorgen Sie Ihr Neox bei einer kommunalen Sammelstelle. Für ausführliche Informationen zur korrekten Entsorgung von Neox können Sie sich an Ihre Stadtverwaltung oder den Händler Ihres Vertrauens wenden.

Reifen und Schläuche können im Hausmüll entsorgt werden.

FAQ

Frage: Mit welcher Höchstgeschwindigkeit kann ich mit diesem Fahrrad fahren?

Antwort: *Das kommt auf den Fahrradfahrer an. Es gibt keine Höchstgeschwindigkeit. Auf alle Fälle wird bei 25km/h das vom Motor Tretunterstützung ausgeschaltet. Dieser Grenzwert für Tretunterstützung ist eine juristisch festgelegte Vorschrift nach der EU-Norm EN 15194.*

Frage: Sind die NEOX Fahrräder sehr schwer?

Antwort: *Nein. Tatsächlich wiegt das NEOX Fahrrad je nach Modell zwischen 20 kg und 24 kg und es ist eines der leichtesten E-Fahrräder auf dem Markt. In Anbetracht des Motorrad/Automotive-Übertragungssystems und der darin enthaltenen Technologie wurden hervorragende Ergebnisse erhalten.*

Frage: Muss ich im Vergleich zum traditionellen Fahrrad irgendwelche Vorkehrungen treffen, um mit einem NEOX zu fahren?

Antwort: *Nein, auch wenn dazu geraten wird, beim Einschalten des NEOX (was in diesem Handbuch erläutert wird) aufmerksam vorzugehen, da dem Motor ein zusätzlicher Impuls gegeben wird. Tatsächlich ist es ratsam, die Bewegung in der Modalität Eco zu beginnen, mit einem niedrigeren Motorschub und kürzeren Gängen.*

Frage: Muss ich jedes Mal anhalten, wenn ich die Tretunterstützung aktivieren möchte?

Antwort: *Nein. Die Tretunterstützung kann beim Fahrrad fahren eingeschaltet werden, auch wenn es nicht ratsam ist, da es zur Zerstreung führen könnte. Es ist keine besondere Vorsorgemaßnahme gefordert, jedoch wird auf dir Hinweise aus der vorliegenden Anleitung verwiesen.*

Frage: Kann ich still auf dem Fahrrad sitzen bleiben, während ich an der Ampel warte?

Antwort: *Ja. Der Motor bleibt aus, bis auf die Pedalen Druck ausgeübt wird. Sobald Kraft auf die Pedale ausgeübt wird, spürt man die Vorschubkraft des Fahrrades. Das ist darauf zurückzuführen, dass ein Sensor ständig die Kraft an der Pedale abliest.*

Frage: Kann ich den Gang bei stehendem Rad wechseln, beispielsweise an einer Ampel?

Antwort: *Ja. Mit der sequentiellen Gangschaltung von Neox ist dies möglich. Kommt man mit einer langen Übersetzung an der Ampel an, kann ich mir beim Warten auch bei stehendem Fahrrad den richtigen Gang zur Anfahrt einlegen.*

Frage: Mit welcher Häufigkeit muss ich das Fahrrad zur Überholung zu einem NEOX-Händler bringen?

Antwort: *Kein elektrisches Teil des Tretunterstützungssystem von NEOX braucht eine regelmäßige Wartung. Der Rest der Komponenten braucht dieselbe Aufmerksamkeit, die die Teile eines Standard-Fahrrads brauchen, sie hängen nur von der Häufigkeit des Fahrradgebrauchs ab.*

Frage: Was passiert, wenn ein Reifen ein Loch hat? Kann ich den Reifen allein reparieren?

Antwort: *Problemlos. Das Vorderrad muss wie alle normalen Standard-Fahrräder ausgebaut werden, das Hinterrad wird vom Ausfallende noch weiter erleichtert.*

Frage: Muss ich das Akku aufladen, wenn ich es nicht benutze?

Antwort: *Für einen besseren Gebrauch und eine Instandhaltung des Akkus lesen Sie den Abschnitt Akku aus diesem Handbuch.*

Frage: Was muss ich tun, wenn ich nicht die Absicht habe, das Fahrrad über einen längeren Zeitraum nicht zu benutzen?

Antwort: *Es ist ratsam, den Akku zu 70-80% aufzuladen, bevor es für einen längeren Zeitraum weggestellt wird. Auf dieselbe Weise wird geraten, den Akku-Aufladungsstand alle drei Monate zu kontrollieren und ihn auf über 20% zu halten.*

Frage: Warum wird die Autonomie bei Frost reduziert, oder wenn es eiskalt ist?

Antwort: *Weil sich die Leistungsfähigkeit des Akkus bei einer Temperatur unter 0° verschlechtert. Dieser Faktor bringt keine Probleme mit sich und schadet dem Akku nicht, er lässt den Akku nur nicht voll entladen und reduziert die Autonomie des Fahrrads.*

Frage: Kann ich einen zusätzlichen Akku kaufen?

Antwort: *Ja, Zusatzakkus können bei NEOX-Händlern erworben werden. Wenn mehr Autonomie erforderlich sein sollte und es keine Möglichkeit gibt, den Akku zwischen zwei Reisen aufzuladen, ist es ratsam, einen zweiten Akku zu erwerben, der zu den Eigenschaften des benutzten NEOX-Fahrrads passt.*

Frage: Kann ich den Akku eines anderen elektrischen Fahrrads benutzen?

Antwort: *Ja, wenn der Akku des NEOX Fahrrads kompatibel ist. Wenn der Akku von einem anderen elektrischen Fahrrad kommt, das kein NEOX-Rad ist, darf es keinesfalls bei dem NEOX zum Einsatz kommen, weil es das Tretunterstützungssystem auf unersetzbarer Weise beschädigen könnte und den Verfall der Garantie zur Folge hätte.*

Frage: Darf ich Kopien von den Schlüsseln des Akku-Schlusses machen?

Antwort: *Ja, es handelt sich dabei um einen flachen Schlüssel. Man braucht nur einen genehmigten Neox-Händler nach dem Basisschlüssel zu fragen und ihn bei einem beliebigen Schlüsseldienst nachzumachen.*

Frage: Muss ich einen Schutzhelm benutzen?

Antwort: *Der Gebrauch des Helms zum Radfahren hängt von der Gesetzgebung des jeweiligen Landes ab. Jedenfalls wird aus Sicherheitsgründen zum Gebrauch eines Schutzhelms geraten.*

Frage: Muss ich eine Haftpflichtversicherung gegenüber Dritter haben?

Antwort: *Eine Versicherung ist nicht Pflicht, jedoch ratsam.*

Frage: Besteht ein Mindestalter für den Gebrauch von NEOX?

Antwort: *Jede Person darf ein NEOX fahren, besser wenn sie über 15 Jahre alt ist.*



SIRAL s.r.l.

Località Fornace 15 z.a. - 36076 Recoaro Terme Vi Italy

Tel +39 0445 780290 - Fax +39 0445 792508

www.myneox.it - info@siral.it